

Fra: [Lars Erik Vindfallet Lauritsen](#)

Sendt: onsdag 30. januar 2019 kl. 12:45

Til: [Feste NordØst AS](#)

Kopi: mak@feste.no

Emne: 13/00291-20 - Kunngjøring - Oppstart av planarbeid - Massedeponi - Råde Pukkverk



Hei,

Vi viser til nevnte kunngjøring.

Planområdet er i god avstand til Statnetts transmisjonsnettledning, så vi har ikke merknader til planforslaget.

Med vennlig hilsen

Lars Erik Vindfallet Lauritsen

Seniorrådgiver - Eiendomsforvaltning

Miljø og tillatelser

M +4795109418

D [+4723904740](tel:+4723904740)

T [+47 23 90 30 00](tel:+4723903000)

Statnett

Nydalen Allé 33, 0484 Oslo

PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

statnett.no

Vedrørende brev om varslet planarbeid

1 e-post

John Ellingsen <ellingsen.john@hotmail.com>
Svar til: John Ellingsen <ellingsen.john@hotmail.com>
Til: "hb@feste.no" <hb@feste.no>

9. februar 2019 kl. 17:33

John Ellingsen
Trøskelveien 16
1640 Råde

Feste Nordøst AS
Postboks 33
2541 Tolga

Planarbeid tilknyttet Skolt Pukkverk

Jeg har mottatt brev om oppstart av planarbeid tilknyttet et massedeponi. Det fremgår av vedlagte situasjonskart og bilde at en vesentlig del er planlagt inn på min eiendom. Jeg har ikke inngått noen form for avtale om at min eiendom skal kunne benyttes til dette. I forbindelse med dette vil jeg ha en tilbakemelding på hvordan dere i såfall tenker dette gjennomført. Har dere anledning til å planlegge dette uten min tillatelse? Gnr 85/1 er min eiendom.

Mvh
John Ellingsen

Sent from myMail for iOS

Vedr. detaljregulering for massedeponi ved Råde pukkverk.

Kristoffer Rostad

Røsslyngveien 12

1640 Råde

Tlf: 45 29 74 15

Til

Fest NordØst as og Råde kommune.

I siste halvdel av 2015 og første del av 2016 bygget familien min og jeg hus Eplehagen på Missingmyr. Sentral beliggenhet samt trygge omgivelser var viktige kriterier for oss da vi valgte dette stedet. Et stille og rolig nabolag hvor det skal være trygt for våre to barnehagejenter å vokse opp. I Eplehagen og ellers på feltet kryr det av barn og unge, og samtidig som oss flyttet det inn flere barnefamilier. De to siste årene har flere familier flyttet til, og dette er med andre ord et sted for familier med barn og unge.

Før vi flyttet hit var vi usikker på beliggenheten mtp industrifeltet i sør og pukkverket i nord. Det ble brukt tid til gjennomgang av reguleringsplaner og telefoner til kommune, men på bakgrunn av det vi leste og hørte fra kommunen anså vi det som trygt å flytte hit. På industrifeltet står det klart at det kun er «lett industri» som skal være der, mens det klart og tydelig kommer fram hvor grensen for pukkverket skal være. Med andre ord hvis reguleringsplanene blir fulgt skal Eplehagen være stille og rolig boligfelt.

Likevel oppdaget vi under byggeprosessen at lyden fra pukkverket er sjenerende. Er det vindstille eller vind fra nord høres arbeid fra pukkverket meget godt. Ungene våre har problemer med å ligge i vogna si å sove pga lyd fra pukkverket. Ofte høres det pigging, masser som blir dumpet og sprengning som gjør at det dirrer i bakken. Det er heller ikke slik at støyen gir seg ilt dagen, ofte kan man høre lyd langt ut over kvelden. Alt dette er støy som mange på feltet opplever som sjenerende og plagsom.

I tillegg merkes det støv fra pukkverket. Vinduene som er vendt den veien er betydelig mer møkkete enn de andre vinduene.

I tillegg til støy fra pukkverket opplever vi støy fra industrifeltet. Det oppleves ikke som at det kun er «lett industri» som holder til der nede. Ofte høres gravemaskiner og knusing av sten både på hverdager og i helger.

Boligfeltet på Missingmyr er allerede nok belastet med støy. Hvis det kommer et massedeponi på planlagt område vil hele forutsetningen for at vi flyttet hit forsvinne. Da vil område bli så belastet med støy at det rett og slett i vil være utrivelig å bo her. Det vil heller ikke være så enkelt å flytte mtp verditap boligen vil oppleve pga støyen. Skjerming av deponiet vi heller ikke ha noen effekt på støyen.

Som det sto i kunngjøringen, må også utfordringene med trafikken og sykkel og gangsti på Slangsvoldveien påpekes.

Visjonen for Råde kommune er at det skal være en foregangskommune for gode og trygge oppvekstforhold for barn og unge. På dette boligfeltet bor det utrolig mange barn og unge, og hvis dette går igjennom er det tydelig at Råde kommune dropper den visjonen.

Hele boligfeltet på Missingmyr vil bli ødelagt av støy hvis dette går igjennom, så anbefaler at hele planen om massedeponi skrinlegges.

Mvh

Kristoffer Rostad

FESTE NORDØST AS
LANDSKAPSARKITEKTER MNAL
POSTBOKS 33
2541 TOLGA

Vår saksbehandler
Natasa Sandvold
Mail:
natasa.sandvold@hafslund.no

Kopi til

UTTALELSE TIL OPPSTART AV PLANARBEID – MASSEDEPONI VED RÅDE PUKKVERK

Hafslund Nett AS («HN») viser til kunngjøring om oppstart av planarbeid for Råde Pukkverk i Råde kommune. Høringsfristen er 26. februar 2019 og uttalelsen er dermed innen fristen.

HN har etter energiloven områdekonsesjon i Råde kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett).

1 Elektriske anlegg i planområdet - Anlegg etablert etter områdekonsesjon (normalt distribusjonsnett)

HN har elektriske anlegg i planområdet. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

1.1 Eksisterende høyspenningsskabler

HN har høyspenningsskabler nord i planområdet. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

For å få lokalisert kabelens omtrentlige plassering i terrenget, må det bestille kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk, tlf: 09146

1.2 Behov for ny nettstasjon

For å sikre strøm til ny bebyggelse, kan det bli behov for å sette av arealer til å etablere en ny nettstasjon innenfor planavgrensningen. Dette er avhengige av effektbehovet til planområdet, og nettselskapet ber om at forslagsstiller oppgir hvilket effektbehov planområdet har.

Arealet som avsettes i planen til frittliggende nettstasjon må være av en slik størrelse at det er plass og adkomst til nettstasjonen med kranbil (med støttebein). Dette innebærer at det kan bli behov for et areal på inntil 35 kvm (ca. 5,5 m x 6,5 m). Nettstasjonen skal stå minst 5 meter fra bygning med brennbare overflater, og avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Av hensyn til blant annet trafiksikkerheten ønskes frittliggende nettstasjoner plassert minimum tre meter fra veikant og utenfor veiens frisktsoner. Fortau, gang- og sykkelvei regnes også som veikant. For å sikre en optimal strømforsyning, ønskes nettstasjonen plassert sentralt i planområdet. Av hensyn til blant annet akustisk støy, anbefaler nettselskapet at ny nettstasjon plasseres minimum 10 meter fra ny bebyggelse.

HN ser at det ofte ikke blir tatt hensyn til avstandskravene når nye bygninger planlegges og oppføres. Dette skaper problemer både for grunneiere og for nettselskapet. Det er derfor viktig å synliggjøre byggegrensener mot nettstasjoner i reguleringsbestemmelsene.

Dersom reguleringsplanen ikke har satt av areal til nettstasjon, ber nettselskapet om at følgende presiseres i planbestemmelsene:

- Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner.
- Nettstasjoner tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad.

Nettstasjoner kan også etableres i egne rom i bygg. Størrelsen på rommet må være minimum 16 kvm, og ingen vegg må være kortere enn 4 meter. Rommet må være i første etasje, og det stilles særskilte krav til direkte adkomst, utforming av rommet og ventilasjon m.v.

1.3 Kostnader med tiltak i strømnettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Det er viktig at det planlegges slik at ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg, dette gjelder særlig høyspenningsanlegg. Dersom planen forutsetter at eksisterende høyspenningsanlegg må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traseene/nettstasjonen.

2 Andre forhold

2.1 Kart

Det er ikke vedlagt kart til uttalelsen. For kart over nettselskapet sine anlegg, kan det tas kontakt med Geomatikk, se <https://gravemelding.no/tjenester/kart-for-prosjektering>.

2.2 Inntegning på plankart

Nettselskapet gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene *ikke* må påføres i planen, herunder plankartet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallele ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Høyspenningskabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Selskapet viser i denne sammenheng til Forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (beredskapsforskriften) § 6-2, og NVEs *Veiledning til forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen*, pkt. 6.2.9.

Arealer som i fremtiden skal brukes til frittliggende nettstasjoner avsettes i planen til arealformål bebyggelse og anlegg, underformål «Andre typer bebyggelse og anlegg», energianlegg kode 1510, jfr. vedlegg I til kart- og planforskriften.

2.3 Annet

HN ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan ny bebyggelse skal forsynes med elektrisk strøm samt planlegge nye elektriske anlegg.

Dersom det skulle være noen spørsmål til uttalelsen ber vi om at disse rettes skriftlig.

Alle tekniske spørsmål må rettes til firmapost@hafslundnett.no da disse skal behandles av en annen avdeling i Hafslund Nett.

Med hilsen
Hafslund Nett AS



Natasa Sandvold
rådgiver
Avdeling rettigheter

Til
Feste NordØst as
Postboks 33
2541 Tolga

Fra
Karoline Tomta og Steinar Lieungh
Ryllikveien 9
1640 Råde

Missingmyr 14.02.2019

Innspill til planarbeid for massedeponi ved Råde pukkverk

Trafikksikkerhet

Etablering av massedeponi på Råde pukkverk vil medføre økt trafikkbelastning langs fv282, på strekningen E6 – Råde pukkverk. Trafikk til og fra massedeponiet vil i hovedsak være tungtrafikk og vil komme i tillegg til den tungtrafikken som pukkverket bidrar til i dag. Dette er et trafikksikkerhetsproblem, da den planlagte gang- og sykkelveien mellom Missingen Nord og krysset Sarpsborgveien – Slangsvoldveien ikke er ferdigstilt.

Grindaker AS gjennomførte en ROS analyse i forbindelse med omregulering av Missingen Nord i 2012. I ROS analysen påpeker Grindaker AS at det er et trafikksikkerhetsproblem at gangveien ikke er ført frem til gang- og sykkelveinett i sør (krysset Sarpsborgveien – Slangsvoldveien). Dette er fremhevet som en **rød risiko** av Grindaker. Noe som innebærer uakseptabel risiko.

Grindaker skisserer to tiltak for å redusere denne risikoen:

- Videreføre eksisterende gangvei langs fv282 til eksisterende gang-/sykkelveinett i sør.
- Innføre fartsreducerende tiltak

Risikovurderingen er å finne i dokument: «PLANBESKRIVELSE til reguleringsplan for Missingen nord, Plan ID: 0135 2012 01» Under avsnittet: «VEDLEGG TIL REGULERINGSPLAN FOR EPLEHAGEN, RÅDE KOMMUNE: RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS-analyse)»

Det er viktig å merke seg at nærmeste busstopp ligger langs gang-/sykkelveinett i sør og at Nærmiljøanlegget for Missingmyr er i ferd med å bli anlagt i nordenden av den planlagte gang- og sykkelveien, ca 60 meter fra fv282. Dette er to viktige faktorer som bidrar til ferdsel av myke trafikanter langs fv282, deriblant barn og ungdom.

Vi mener at gang- og sykkelvei må være ferdigstilt, før et massedeponi kan anlegges, for å unngå hendelser som omfatter tap av liv og helse.

Friluft og rekreasjonsområde for Missingmyr

Nedenfor er et utsnitt av turterrenget nord-øst for byggefeltet på Missingmyr. Fra byggefeltet går det en tursti over til Batteriveien og Isebakketjern. Det er også en veletablert bål plass/grillplass i åsen på østsiden av myra ved byggefeltet.



(sort stiplet linje indikerer ca hvor en del av de ennå uregistrerte turstiene befinner seg. Denne er en del av en rundløype som brukes jevnlig av turgåere og mosjonister.)

Et massedeponi vil være til sjenanse, både visuelt og støymessig, for brukere av turstien og bål plassen. Massedeponiet vil også til en stor grad innskrenke tilgangen på rekreasjonsområder i umiddelbar nærhet av byggefeltet på Missingmyr. Vi opplever allerede et stort press på de gjenværende rekreasjonsområdene, fra industrifeltet, som stadig blir utvidet.

Vi mener at massedeponiet må anlegges lenger vekk fra bebyggelsen og reduseres i størrelse / omfang, slik at rekreasjonsområdene til byggefeltet, bevares og i mindre grad blir berørt av støy- og visuell forurensning.

Støy- og støvforurensning

Deler av byggefeltet på Missingmyr vil få direkte visuell kontakt med massedeponiet, slik det nå er skissert. Nærmeste hus vil ligge ca 200 meter fra massedeponiets ytterkant. Dette innebærer en stor risiko for støy- og støvforurensning. Vi opplever allerede i dag endel støy og støvforurensning fra pukkverket, selv om pukkverket ligger på baksiden av en ås, ca 700 meter fra byggefeltets ytterkant.

Den umiddelbare nærheten til det planlagte massedeponiet, og mangelen på barrierer for støy- og støvforurensning, vil medføre en vesentlig forverring av livskvaliteten for en større andel av Missingmyrs 877 beboere (SSB 2018). Det fremkommer ikke noen gode argumenter, for hvorfor dette massedeponiet, må anlegges i umiddelbar nærhet av bebyggelsen på Missingmyr.



Vi mener at massedeponiet må anlegges lenger vekk fra bebyggelsen og reduseres i størrelse / omfang, slik at støy- og støvplagene reduseres mest mulig for beboerne på Missingmyr.

Innspill til forslag om detaljregulering (massedeponi ved Råde pukkverk)

1 e-post

FAU Missingmyr Barnehage <faumissingmyrbarnehage@gmail.com>

19. februar 2019 kl.
11:17

Til: hb@feste.no, post@rade.kommune.no

Innspill til forslag om detaljregulering (massedeponi ved Råde pukkverk)

FAU Missingmyr Barnehage representerer foreldrene til barna som går i Missingmyr barnehage. Vi har lest om planene for massedeponi ved Råde pukkverk og ønsker her å ytre våre bekymringer rundt dette.

Barna i Missingmyr barnehage er allerede i dag utsatt for mye støy med tanke på den uheldige plasseringen rett inntil industriområdet på Missingmyr. For å bruke sine sanser og for å utforske naturen bruker barnehagen store deler av turmulighetene i utkant av boligfeltet.

Vi bor alle i Råde kommune - en kommune som i følge kommunens «Visjon 2037» sier «I 2037 er Råde kjent som bygda med det store hjertet og "Østfolds matfat" – knutepunktet som tilbyr barn en trygg og god oppvekst i nærhet til naturen.»

Vi foreldre har valgt en barnehage med nærhet til fine naturområder – dette er en gode barna i barnehagen setter stor pris på. Barna elsker å være på tur i nærområdet. De elsker å være på oppdagelsesferd slik at de kan utforske naturen og på denne måten bruke sine sanser ute i skog og mark.

På grunn av stadige utvidelser av industriområdet har barnehagens turvaner endret seg over de siste årene – og de går ikke like ofte i retning av industriområdet da de syntes det har blitt for stor trafikk inn og ut av området. Det føles ikke lenger like trygt å ta med de minste barna i denne retningen når tungtransporten dundrer forbi. Det betyr at de allerede har begrenset området de beveger seg i. Et av stedene barna bruker mye er en bål plass som nå vil bli kun 250m unna det nye deponiet. For å komme til dette området må de også over myra – hva vil skje med nivået på myra hvis det fylles masser i myrområdene? Vil de lenger ha mulighet til å komme over til bål plassen? Vi er redd dette deponiet vil kunne begrense barnas ferdsel i nærområdet. Barna er på «ekspedisjoner» mellom kl 10 og 14 – et tidspunkt det vil være høy aktivitet i et slikt deponi. Støy kan gjøre barna både redde, usikre og ukonsentrerte, og vi er redd en tur som i utgangspunktet handlet om å nyte naturen, vil miste mye av sin hensikt – hvis de i det heletatt vil ønske å ferdes i et slikt område lenger.

Vi er i hovedsak bekymret for hva enda mer støy vil gjøres med barnas psykiske og fysiske helse. Barna i Missingmyr barnehage blir på en måte sperret inne mellom flere støyende områder: både industriområdet som ligger vegg i vegg, støy fra E6 som kan være sjenerende ved riktig vinddrag og et pukkverk som allerede i dag kan høres i det fjerne – som nå ønsker et deponi enda nærmere. Dette er mye støy for små barn som går i barnehagen – en barnehage som i utgangspunktet ligger ganske landlig til. Barna får færre og færre «fristeder» fra støy. Flere av disse barna bor også på boligfeltet og vil utsettes for støyen hele dagen – både når de er i barnehagen og når de er hjemme. Dette kan umulig være bra for barnas helse, og det er disse barna som er vår fremtid.

Vi håper dere ivaretar barnas beste i denne saken.

Med vennlig hilsen

Maren Olsen

Leder av FAU Missingmyr barnehage



Feste Nordøst AS
Postboks 33
2541 TOLGA

Dato: 20.02.2019
Vår ref: 19/00195-2
Deres ref:

Uttalelse til varsel om planoppstart og høring av planprogram for reguleringsplan for massedeponi ved Råde pukkverk i Råde kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 28. januar 2019.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i plansaker.

Om planen

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for deponering av rene masser fra Bane NORs dobbeltsporprosjekt som er en del av InterCity-prosjektet. Videre ønsker tiltakshaver å kunne motta masser fra anleggsprosjekter i Råde kommune og Råderegionen. Det er i dag få anlegg med ledig kapasitet for mottak av masser både lokalt og regionalt. Det er forventet at innen utgangen av 2019 vil kapasiteten til godkjente massedeponier i regionen være oppbrukt.

Uttalelse fra DMF

Det opplyses om at Skolt Pukkverk AS søkte om oppstart av reguleringsplanarbeid for utvidelse av uttaksområdet ved Råde Pukkverk i 2018, samt areal for deponi på tilsvarende areal. Søknaden ble behandlet i kommunestyret 30.09.18 (sak 33/18), men ble avslått på grunnlag av at arealavklaring først bør skje gjennom rullering av kommuneplanens arealdel. Tiltakshaver fremhever at det er forskjell i behov for utvidelse og behov for deponeringskapasitet, og ønsker derfor å fremme det som oppfattes som prioritert reguleringsforslag for deponering av masser.

DMF er positiv til at det utarbeides et forenklet planprogram for forslaget, til tross for at dette ikke er påkrevd, da dette gir et bedre grunnlag for å sikre at saken blir tilstrekkelig belyst.

Det foreslåtte planområdet ligger like ved Råde Pukkverk som driver uttak av masser på en registrert mineralforekomst. Forekomsten er av Norges geologiske undersøkelse (NGU) vurdert som regionalt viktig. Regional betydning gis på bakgrunn av kvalitet på produkt fra råstoffet, potensielt uttaksvolum, samt beliggenhet ovenfor et tenkt marked. Den registrerte ressursen er registrert på bakgrunn av drift i pukkverket, og forekomstområdet strekker seg med stor sannsynlighet ut over dagens uttaksområde.



Dette er videre sannsynliggjort gjennom Skolt Pukkverk AS sitt ønske om utvidelse av uttaksområdet for å sikre videre drift.

DMF sin generelle anbefaling er at uttaksområder som er i drift bør, så langt det er mulig, utvides der dette er mulig. Det er derfor viktig at planlegging av deponeringsformål ikke blir til hinder for videre utnyttelse av den regionalt viktige forekomsten for byggeråstoff i et langsiktig perspektiv.

DMF kan ikke se at konsekvenser for mineralske ressurser er tatt inn i tema som skal utredes. Dette forventes innarbeidet i planforslaget i henhold til forskrift om konsekvensutredninger § 21, punkt 9. DMF forventer at det foretas en vurdering av hvilke konsekvenser en etablering av deponi innenfor det angitte planområdet får for muligheter for videre drift på den sannsynliggjorte mineralressursen i et langsiktig perspektiv.

DMF presiserer at det bør søkes å finne løsninger for deponi som samtidig tillater langsiktig utnyttelse av ressurs for byggeråstoff.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Håvard Hammerstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

Mottakere:

Feste Nordøst AS Postboks 33 2541 TOLGA

Kopi til:

Fylkesmannen i Oslo og Viken Postboks 325 1502 MOSS

Innsigelser mot massedeponi nær boligfeltet Eplehagen

1 e-post

Audun Aspevoll <audun@aspevoll.no>

21. februar 2019 kl. 11:58

Til: post@rade.kommune.no, hb@feste.no, siv-thuva.jansson@rade.kommune.no,
kinemarie.bangsund@rade.kommune.no

Jeg ber inderlig Råde kommune om å være JA-kommunen som sier JA til sine innbyggers helse og trivsel.

Vil også vise min støtte til Missingen velforenings kommende innspill i saken.

Ønsker å sette et lite perspektiv på dette; kun 200 meter over åpen myr vil skille deponiet fra et boligfelt - det er ikke mer enn avstanden fra rundkjøringa i Karlshus til Rema1000!

I dag er det 700 meter til pukkverket, 500 meter av de skog som demper støy. Allikevel var det veldig høyt og tydelig å høre arbeidet derfra. Denne skogen vil bli borte hvis det legges et massedeponi der...

Vær så snill, ikke legg en så massiv støy- og støvkilde så nærme et boligfelt.

Ikke ødelegg for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg i Eplehagen.

Si JA til gode oppvekstvilkår i Råde!

Mvh Audun Aspevoll

Innsigelser mot massedeponi nær boligfeltet eplehagen

1 e-post

Irene Laberg <irenelaberg@gmail.com>

21. februar 2019 kl. 12:43

Til: post@rade.kommune.no, siv-thuva.jansson@rade.kommune.no, hb@feste.no,
kinemarie.bangsund@rade.kommune.no

Jeg ber inderlig Råde kommune om å være JA-kommunen som sier JA til sine innbyggers helse og trivsel.

Vil også vise min støtte til Missingen velforenings kommende innspill i saken.

Ønsker å sette et lite perspektiv på dette; kun 200 meter over åpen myr vil skille deponiet fra et boligfelt - det er ikke mer enn avstanden fra rundkjøringa i Karlshus til Rema1000!

I dag er det 700 meter til pukkverket, 500 meter av de skog som demper støy. Allikevel var det veldig høyt og tydelig å høre arbeidet derfra. Denne skogen vil bli borte hvis det legges et massedeponi der...

Vær så snill, ikke legg en så massiv støy- og støvkilde så nærme et boligfelt.

Ikke ødelegg for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg i Eplehagen.

Si JA til gode oppvekstvilkår i Råde!

Mvh Irene Laberg & Pål Chr. Simensen

Sendt fra min iPhone

Innsigelse til massedeponi nær boligfeltet Eplehagen

1 e-post

Camilla Lilleberg <Camilla_lill@hotmail.com>

21. februar 2019 kl. 13:08

Til: "post@rade.kommune.no" <post@rade.kommune.no>, "hb@feste.no" <hb@feste.no>, "siv-thuva.jansson@rade.kommune.no" <siv-thuva.jansson@rade.kommune.no>, "kinemarie.bangsund@rade.kommune.no" <kinemarie.bangsund@rade.kommune.no>
Kopi: "chris@blubbe.no" <chris@blubbe.no>

Hei!

Sender inn et innspill/innsigelse til massedeponi ved Missingmyr.

Kun 200 meter fra boligfeltet vi bor i vil det komme et massedeponi. Allerede nå har vi ca 700 meter til pukkverket og det er MYE støy og støv derifra. For å ikke snakke om E6 som er rett "rundt hjørnet" hvor det også er mye støy! Dette er vi sterkt i mot og ønsker absolutt ingen massedeponi kun 200 meter fra der vi bor. Ikke bare vil det være en stor belastning for oss som bor her, men det vil senke prisene på hus og leiligheter i område betraktelig. Det er planlagt mange nye bygg i Eplehagen/Missingmyr boområde, og jeg vil tro det vil være vanskelig å få solgt disse når det vil komme enda mer industri i dette område. Boligverdien vil synke betraktelig.

Ser for meg at det blir både mye støy og en stor støvkilde til både boområdet og barnehagen der våre barn er og de kan utvikle både astma og allergi. Det vil gå utover både helse og trivsel for oss som bor her, spesielt eldre og oss med barn.

Med økt tungtrafikk vil bekymringen vi allerede har for de myke trafikantene bli enda større.

Vi ber dere være så snill å revurdere dette og ikke ødelegge for helse og trivsel for oss som allerede bor her.

Jeg viser min støtte til Missingen velforenings kommende innspill i saken.

Med vennlig hilsen

Camilla Lilleberg



FESTE NORDØST AS
Postboks 33
2541 TOLGA
Att. Helge Bakke

Saksbehandler, innvalgstelefon

Bjørn Murvold, tlf. 69 24 71 10

Råde kommune - Faglige innspill til detaljregulering for massedeponi ved Råde Pukkverk

Vi viser til deres oversendelse datert 28.01.2019 med varsel om oppstart detaljregulering for massedeponi ved Råde pukkverk, plan-ID 0135 2018 05, i Råde kommune.

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å legge til rette for deponering av rene masser, primært fra utbyggingen av dobbeltspor jernbane gjennom Moss og videre sørover, men også fra Råde-området ellers. Tiltaket er vurdert til å bli omfattet av forskrift om konsekvensutredninger § 8 første ledd bokstav a; planer og tiltak som skal konsekvensutredes, men som ikke krever planprogram. Tiltakshaver har likevel utarbeidet et forenklet planprogram som følger oppstartsvarselet. Planprogrammet skal ikke behandles og fastsettes av kommunen.

Saken ble presentert i Regionalt planmøte den 04.12.2018.

Fylkesmannen er fagmyndighet innen landbruk, miljøvern, helse og samfunnssikkerhet, og skal se til at barn og unges interesser blir ivarettatt i planleggingen. Fylkesmannen skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Fylkesmannens hovedfokus i høringsprosessen er å ivareta nasjonale og vesentlige regionale interesser i planleggingen. Kommunen har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Kommunene skal registrere arealendringer i KOSTRA. Størrelsen på arealbruksformålene bør derfor fremgå i planbeskrivelsen.

Vårt innspill er delt i to, hvor første del er fremhevede innspill, vurderinger og råd tilknyttet det varslede planarbeidet. Del to viser til generelle tema og føringer som er viktige for planarbeidet.

Innspill

Deponering av masser

I følge oversendelsen skal det planlegges for deponering av masser på et ca. 86 daa stort område. Hele planområdet er på ca. 110 daa. Vi kan ikke se av oversendelsen anslag på hvor store volumer som skal deponeres, men det har tidligere vært antydning 650-700 000 tonn. Slik vi har forstått saken,



er det lagt opp til at det skal tas imot overskuddsmasser fra etableringen av ny jernbane gjennom Moss og videre sørover, men det kan også være andre masser fra Råde-området.

Vårt primære standpunkt er at overskuddsmasser, om mulig, bør brukes til gjenvinning fremfor å legges i deponi. Vi ber derfor om at massegjenvinning blir vurdert som en del av planarbeidet.

Vi viser til Miljødirektoratets faktaark M-1243/2018 *Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset*. Det kan være nødvendig med tillatelse etter forurensningsloven § 11 for deponering av masser der dette kan føre til uheldige effekter i nærliggende vannresipienter og på land, selv om massene ikke er forurenset med helse- eller miljøfarlige stoffer. Videre står det at store sprengsteinfyllinger på land vil som hovedregel kreve tillatelse etter forurensningsloven.

Ut fra volum og type masser, og at det i denne saken må anses at det skal skje en deponering av avfall, forventer vi at det blir søkt om tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. lovens § 32, til deponering av masser.

Det må gjøres tydelig i planbestemmelsene at det kun er ikke-forurensete jord- og steinmasser som kan deponeres innenfor planområdet. I oppstartsvarselet er det benyttet betegnelsen «rene masser». For å unngå tvil om hva som menes med dette, ber vi om at det i stedet brukes betegnelsen «ikke-forurenset jord og stein» med en videre henvisning til faktaark M-1243/2018 kap. 1 om hva dette skal forstås som.

Det må tas inn i planbestemmelsene en frist for når deponeringen av masser skal være avsluttet. Dette vil være viktig for naboer og andre for å kunne få en avslutning på denne delen av virksomheten i området. Jf. også nedenstående merknad om landskapshensyn. Videre må det tas inn bestemmelser til planen om driftstider og om sikring av området i anleggsperioden.

Landskap

Hensyn til landskap er viktig i arealplanleggingen. Dette er understreket ved at Norge har sluttet seg til den europeiske landskapskonvensjonen og at både plan- og bygningsloven og naturmangfoldloven har bestemmelser om landskapshensyn. Vi forutsetter derfor at landskapsvirkningen blir utredet og ber om at det blir laget terrengmodeller/illustrasjoner som viser hvordan massedeponiet blir seende ut.

Biologisk mangfold – myr

Den sørlige delen av deponiet vil strekke seg inn i ei myr. Myr er en viktig naturtype av mange hensyn, f.eks. for biologisk mangfold, som naturlige fordrøyningsbassenger mot flom og for binding av CO₂. Vi forventer at det gjøres en vurdering av hvordan deponering av masser vil virke inn på disse forholdene.

Avrenning/vann

I en beskrivelse av vannsituasjon/avrenning til myra i sør og bekk i nord, må det tas høyde for et endret klima med hyppigere og mer intens nedbør. Klimaprofil Østfold anbefaler et klimapåslag på minst 40 % på regnskyll med varighet på under 3 timer.

Ved oppfylling av store mengder masser som f.eks. sprengstein, kan det bli avrenning av helse- eller miljøfarlige stoffer. Vi ber derfor om at det utredes behov for rensiltak, som f.eks. sedimentasjons- eller infiltrasjonsdammer, for å forhindre slik avrenning og ev. ta inn krav om rensiltak i plankart- og bestemmelser.



Støy

Det skal ifølge planprogrammet utarbeides en støyberegning knyttet til driften av massedeponiet. Vi ber om at også transport til og fra området inngår i denne beregningen. Sumvirkningen av støy fra eksisterende massetak må også vurderes.

Generelle tema

Kommunen er planmyndighet og har ansvar for å vedta arealplaner i henhold til plan- og bygningsloven. Det er en forutsetning at planene kommunen vedtar er innenfor rammene av gjeldende nasjonal politikk.

Plan- og bygningsloven gir selv viktige føringer og verdier for planleggingen. De nasjonale forventningene til kommunal planlegging ble vedtatt ved kongelig resolusjon 12.06.2015. Her samles mål, oppgaver og interesser som regjeringen forventer at kommunene legger særlig vekt på i planleggingen.

Fylkesplanen gir føringer for hele østfoldsamfunnet, og er avhengig av innsats fra en rekke samfunnsaktører for å nå sine mål. Reguleringsplanen må utarbeides med klar henvisning til overordnede kommunale og regionale planer, samt nasjonale styringssignaler. Alle planer skal ved offentlig ettersyn ha en planbeskrivelse. Det må fremgå tydelig om planen utløser krav om konsekvensutredninger.

Følgende statlige planretningslinjer/-bestemmelser ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014).
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995).

Følgende generelle temaer vurderes som viktige i det aktuelle planområdet:

- **Barn og unge, medvirkning og levekår.** Se temaveileder T-1513, rundskriv T-2/08 og RPR-Barn og unge. Det skal være en særskilt ordning i hver kommune som sikrer at barn og unges interesser ivaretas. Det må belyses i saken hvordan barn og unges interesser er hensyntatt. Planlegging skal sikre gode levekår og trygge bomiljøer, fremme helse og trivsel samt forebygge kriminalitet og sosiale forskjeller. Vi viser også til § 5-1 om medvirkning og tilrettelegging for grupper og interesser som ikke selv er i stand til å delta direkte i planprosessen.
- **Estetisk utforming.** Landskapshensyn og god byggeskikk bør vektlegges. Vi viser til *Estetikk i plan- og byggesaker* (T-1179). Reguleringsbestemmelsene og de fysiske rammer som settes for tiltak i planen vil påvirke estetikk og landskap.
- **Blå-grønn struktur.** Vi viser til DN-håndbok 23 *Grønn by ...arealplanlegging og grønnstruktur*, T-1267 *Fortetting med kvalitet* og Framtidens byers veiledning om Blågrønn faktor. Det er viktig å bevare og etablere ny blå-grønn struktur. Vann og grønnstruktur har betydning for det lokale miljøet som trivselskapende element. Det har også en viktig verdi for lek, stedsidentitet, naturmangfold, landskap og klimatilpasning.
- **Naturmangfold.** Planleggingen må skje i samsvar med naturmangfoldlovens alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk. Bestemmelsene i kapittel II skal samordne forvaltningen ved å gi felles mål og prinsipper. Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vi minner om at vurderingene som gjøres skal fremgå, jf. § 7. Eksisterende kunnskap om området må framskaffes og det må vurderes om det er behov for ytterligere undersøkelser.



- **Fremmede skadelige arter.** Området bør undersøkes for fremmede skadelige arter, for å bekjempe og/eller hindre spredning av disse. Det bør også etableres kontrollrutiner ved innkjøring av masser til planområdet. Før flytting av masser som kan inneholde fremmede organismer, skal den ansvarlige, i rimelig utstrekning, undersøke om massene inneholder fremmede organismer som kan medføre risiko for uheldige følger for det biologiske mangfold. Vi viser forøvrig til forskrift om fremmede arter § 24 punkt 4. Vi anbefaler Statens vegvesens rapport om fremmede skadelige arter (nr. 387/2016) og Forsvarsbyggs *Håndbok i økologisk restaurering*.
- **Samfunnssikkerhet og klimatilpasning.** Vi anbefaler DSBs veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (2017). Området må vurderes ut fra sikkerhetshensyn, for eksempel flom, havnivåstigning, stormflo, overvann, grunnforhold, fare for ulykker eller annen fare. Det er viktig å forebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur samt sikre materielle verdier. Det er krav om risiko- og sårbarhetsanalyser ved utarbeidelse av planer for utbygging, jf. plan- og bygningsloven § 4-3.
Vurdering av grunnforhold og områdestabilitet er viktig, jf. TEK 17 § 7-3 med veiledning. Vi viser også til NVEs retningslinjer og veiledere om tematikken, blant annet 2/2011 Flom- og skredfare i arealplaner og 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred.
Håndtering av overvann, flommer og havnivåstigning blir stadig mer aktuelt. Vi anbefaler nettsiden www.klimatilpasning.no og DSBs veileder Klimahjelperen. Vi viser også til DSBs *Veileder om sikkerheten rundt storulykkevirkksomheter* (2017) for de områder hvor det er aktuelt.
- **Støy.** Vi viser til retningslinje T-1442/2016 for behandling av støy i arealplanlegging og tilhørende veileder MA-128. Støyforholdene skal være utredet på fasade og uteoppholdsarealer ved regulering av området, jf. retningslinjens punkt 3.1. Retningslinjen angir maksimale støygrenser, men vi vil peke på at også støyeksponering under disse verdier kan påvirke helse og trivsel. I støyutsatte områder må det stilles konkrete krav til avbøtende tiltak, bebyggelse og uteområder.
- **Luftkvalitet.** Vi viser til retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520. Vi viser også til forurensningsforskriften kapittel 7 som fastsetter luftkvalitetskrav. Det må også ses på samspilleffekter mellom støy- og luftforurensning, da dette kan øke plagen/helserisikoen.
- **Klimagassutslipp og energi.** Norges utslipp av klimagasser skal i 2030 være redusert med minst 40 prosent, sammenlignet med referanseåret 1990. I 2050 skal vi være et lavutslippssamfunn, jf. klimaloven. Det skal planlegges for reduserte klimagassutslipp gjennom gode løsninger for energiforsyning, arealbruk og transport. Kommunene skal ta klimahensyn i all relevant planlegging. Arealplanleggingen skal legge til rette for lokaliseringer som bidrar til redusert transportbehov. SPR for klima- og energiplanlegging fastlegger nærmere krav til hvordan klimahensyn skal tas med i planleggingen. SPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging gir føringer for hvordan arealbruken skal bidra til at man når de nasjonale klimamålene. Reguleringsplanen må følge opp relevante føringer fra kommunens klima- og energiplan.
- **Vannforvaltning.** Alle planområder vil måtte håndtere vann som drenerer til bekker, vassdrag og sjø. Eksisterende vannveier i området bør undersøkes og det må sikres at planleggingen bidrar til måloppnåelse i samsvar med *Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma* (2016-2021). Det generelle målet i vannforskriften er at alle vannforekomstene minst skal ha god økologisk og kjemisk tilstand.
- **Kartfremstilling.** Reguleringsplaner er juridisk bindende og det er viktig at kart utarbeides i tråd med regelverket. Vi viser til departementets veiledning til forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og digitalt planregister.

Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no, www.miljøkommune.no og www.miljøstatus.no.



Vi vil komme tilbake til saken når planen foreligger til offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen (e.f.)
seniorrådgiver

Bjørn Murvold
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen region øst	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Norges vassdrags- og energidirektorat Region øst	Postboks 4223	2307	HAMAR
Østfold fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG
Råde kommune	Postuttak	1640	RÅDE

Innsigelser mot massedeponi nær boligfeltet Eplehagen og Missingen Bo-Område

1 e-post

Anne <aa.ei@online.no>

21. februar 2019 kl. 17:25

Til: post@radekommune.no, hb@feste.no, siv-thuva.jansson@rade.kommune.no,
kinemaris.bangsund@rade.kommune.no

Til Råde Kommune

Jeg ber inderlig Råde kommune om å være JA-kommunen som sier JA til sine innbyggers helse og trivsel.

Vil også vise min støtte til Missingen velforenings kommende innspill i saken.

Ønsker å sette et lite perspektiv på dette; kun 200 meter over åpen myr vil skille deponiet fra et boligfelt - det er ikke mer enn avstanden fra rundkjøringa i Karlshus til Rema1000!

I dag er det 700 meter til pukkverket, 500 meter av de skog som demper støy. Allikevel var det veldig høyt og tydelig å høre arbeidet derfra. Denne skogen vil bli borte hvis det legges et massedeponi der...

Vær så snill, ikke legg en så massiv støy- og støvkilde så nærme et boligfelt.

Ikke ødelegg for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg i Eplehagen.

Si JA til gode oppvekstvilkår i Råde!

Mvh

Anne B. Aakeberg Einarsen

Innsigelser mot massedeponi nær boligområdet Eplehagen

1 e-post

Darlen Skår <darlen.skar@yahoo.com>

21. februar 2019 kl. 20:53

Til: hb@feste.no, "post@rade.kommune.no" <post@rade.kommune.no>

Hei

Viser til mottatt informasjon om planlagt massedeponi ved Skolt pukkverk.

Vi håper det planlagte massedeponi forblir med en plan, og ikke godkjennes av kommunen. Nærområdet vårt er allerede belastet på grunn av industriområdet og tungtransport på Slangsvoldveien. Hvordan dette vil utvikle seg med et massedeponi i tillegg, er vi sterkt skeptiske til. Det planlagte nærmiljøanlegget vil nå ligge i tilknytning til en sterkt trafikkert vei, uten noen gang og sykkelsti.

Vi stiller oss bak innspillene som Missingen Velforening har oversendt og håper dere tar disse innspillene med i vurderingen!

Vennlig Hilsen
Darlen Skår
Røsslyngveien 18

[Sent from Yahoo Mail for iPhone](#)

Innspill til forslag om massedeponi ved Råde pukkverk

1 e-post

Hege Andreassen <hegens@gmail.com>

23. februar 2019 kl. 20:32

Til: post@rade.kommune.no, hb@feste.no, siv-thuva.jansson@rade.kommune.no,
kinemarie.bangsund@rade.kommune.no

Som beboer i Eplehagen ønsker jeg å ytre mine bekymringer for planene om massedeponiet ved Råde pukkverk.

Jeg ble både stresset og bekymret da jeg leste om planene for massedeponi 250m unna. Jeg er bekymret for mer støy og støv, og hvordan dette vil påvirke helsen og trivselen vår som beboer på eplehagen. Vi er allerede i dag plaget med støy fra både pukkverket og industriområdet - mye mer støy enn jeg noen gang forventet av et "landlig" boligfelt. Jeg ser tydelig at vinduene som vender i retning pukkverket er vesentlig mer støvete enn de andre vinduene på huset, og nå er pukkverket ca 900m unna oss med skog etc i mellom... 250m er kort avstand!

Jeg er stresset og bekymret for pengene vi har lagt i eiendommen vår og hva som vil skje med attraktiviteten her på Eplehagen. Hva vil skje med verdien av feltet og vår bolig med et massedeponi 250 meter unna? Når boligkjøpere vurderer området vårt spør de jo allerede om støynivået her. Det er tydelig et viktig parameter i folks vurdering - og det samme var det med oss - vi har bosatt oss i Råde - "bygda mellom byene" - vi ønsket oss landlige omgivelser.

En annen stor bekymring er veiforbindelsen til Eplehagen. Vi er adskilt fra resten av feltet med bommer - så vi må ut på slangsvoldveien - en svingete og forholdsvis smal vei, hvor vil til stadighet møter både biler og lastebiler som kutter svingene. En vei som om vinteren er speilglatt og som mangler både veiskulder og gang/sykkelsti. En vei som har en fartsgrense på 80 km/t forbi vår avkjøring. Hvis det etableres massedeponi vil veien brukes av mange flere tunge kjøretøy.. en vei UTEN gang/sykkelsti..UTEN veiskulder... det er en veldig dårlig kombinasjon.

Så kjære Råde kommune - vær så snill å pass på oss som innbyggere i denne saken. Ikke utsett oss for mer støy og støv, ikke utsett oss for farligere vei. Velg oss, velg barnefamiliene og alle de andre som har valgt å bosette seg på Eplehagen.

Mvh

Hege Andreassen

hegens@gmail.com - 92032070

Fra: Missingen velforening v/Per Kristian Andreassen, missingenvel@outlook.com

Til: Feste Nordøst AS, hb@feste.no

Kopi: Råde kommune, Statens Vegvesen

Dato sendt: 24.02.19

Innspill til forslag om detaljregulering, massedeponi ved Råde pukkverk

Missingen velforening representerer boligområdene Missingen I, II (Eplehagen) og III og har i forbindelse med oppstart planarbeid for massedeponi mottatt varsel om dette. Velforeningen ser med bekymring på de foreslåtte planene, her følger våre innspill.

Støy og støv

Boligfeltene på Missingmyr er med dagens drift allerede plaget med støy fra pukkverket. Særlig er det knusing og dumping av masser som høres godt. Med dette forslaget, som vil bringe slikt arbeid svært mye nærmere boligfeltene vil støvplagene bli vesentlig forverret. Vi leser også i dokumentene at eksisterende vegetasjonsskjerm vil forsvinne. Dette vil bidra ytterligere til økte støvplager. Skal masser pukes nærmere boligfeltet enn i dag vil det bli uutholdelig.

Det samme er tilfellet for støvplager. I dag dekkes både vinduer, utemøbler og biler med et fint støvlag fra pukkverkets drift. Velforeningen mener dette vil bli et langt mer fremtredende problem med en utvidelse nærmere boligfeltene. Vi frykter også de helsemessige konsekvensene av støvplagene. Har pukkverket tilstrekkelig vannkapasitet til å hindre støv i å spre seg mot bebyggelsen? Opplevelsen mange beboere har i dag tyder på at så ikke er tilfelle, eller at man ikke tar seg bryet med dette.

Trafikksikkerhet

Manglende ferdigstilling av gang og sykkelvei langs Slangsvoldveien har i lang tid vært noe velforeningen har bekymret seg for og gjentatte ganger tatt opp med kommunen i forskjellige fora. Med økt tungtrafikk som følge av etablering av massedeponi er vi svært bekymret for trafikksikkerheten for de myke trafikantene som ferdes langs veien, en bekymring som allerede er der med dagens trafikk og som vil bli ytterligere forsterket.

Slangsvoldveien har heller ingen veiskulder og det er svært trangt når man møter tyngre kjøretøy som ofte ligger godt over midtstripen pga svingete og smal veibane. Hvordan dette blir når to tyngre kjøretøy møtes bekymrer oss veldig, særlig dersom det befinner seg gående eller syklende langs veien samtidig.

Naturforhold og rekreasjon

Mange i distriktet bruker området rundt Isebakketjern til rekreasjon. Det er populært for store og små å gå til gruvene og tenne bål og overnatte inne i gruva. Dette er steder som ligger i nær tilknytning til pukkverket. Over myra og inn i skogen og mot pukkverket er det flere stier, bålplasser og skogen blir ofte brukt til å gå/løpe turer. Det er mange beboere som lufter sine hunder i skogen mot pukkverket. Missingen barnehage bruker skogen over myra til turer på dagtid. Velforeningen mener foreslåtte planer vil gjøre et kraftig innhogg i det lille som er igjen av naturområder rundt boligfeltene. Flotte naturopplevelser vil gå tapt.

I myra kan vi ofte se elg som ligger for å kjøle seg ned i sommervarmen, det er også mye rådyr i området. Myra har forbindelse til Svenskedalen der det står mye vann i dalen. Hva vil skje med myra når man dumper masser i vannet som står i dalen? Hvilken betydning vil foreslått etablering ha for myrområdets dyreliv og flora? Velforeningen mener myrområder bør vernes spesielt med deres egenskap som karbonlager og levested for mange arter.

Velforeningen mener oppfylging av foreslått område vil fremstå som kunstig og menneskeskapt.

Vi stiller også spørsmålstegn ved hvor sikre man kan være på at det kun er rene masser som deponeres. Hva med avrenning til grunnvann og eventuell forurensning?

Forringelse av boligverdi

Vi mener at disse planene vil føre til en kraftig forringelse av verdien på boligene i nærheten samt gjøre området mindre attraktivt for nye beboere. Når kommunen har valgt å etablere et boligområde i dette området forventer vi at det tas hensyn til beboerne. Vi mener dagens plassering av boligfeltene mellom industriområdet og pukkverket er nærme det maksimale av hva man kan tåle med tanke på støypåvirkning. Det må være i kommunens interesse å opprettholde områdets attraktivitet for å tiltrekke seg nye innbyggere som bidrar med skatteinntekter til kommunen.

Nærmiljøanlegg

Kommunen og utbygger av Eplehagen samarbeider med velforeningen om etablering av et nærmiljøanlegg ved innkjøring til Eplehagen. Dette vil være et attraktivt område for barn og unge fra hele nærområdet og føre til økt trafikk av myke trafikanter til og fra nærmiljøanlegget blant annet langs Slangsvoldveien. Når nærmiljøanlegget er etablert vil problemene knyttet til støy, støv, trafiksikkerhet ytterligere forsterkes.

Forholdet til andre planer

I «**Kommuneplan med arealdel 2011-2022**» er berørte tomter i hovedsak regulert til LNF formål. Velforeningen er opptatt av langsiktighet, spesielt med tanke på trygghet og forutsigbarhet for alle som har valgt å bygge seg bolig i området, og mener derfor dette forslaget som avviker fra kommuneplanen bør behandles i forbindelse rullering av denne.

I kommunens «**Visjon 2037**» uttales det «I 2037 er Råde kjent som bygda med det store hjertet og "Østfolds matfat" – knutepunktet som tilbyr barn en trygg og god oppvekst i nærhet til naturen.» Velforeningen mener konsekvensene av foreslåtte planer vil være i strid med dette. Nærheten til

naturen vil bli innskrenket og tryggheten for barna med tanke på trafiksikkerhet vil bli svært mye dårligere.

I «**Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging**» som vises til i planprogrammet står det «Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet». Velforeningen ser ikke hvordan denne etableringen vil fremme helse, miljø og livskvalitet med tanke på utfordringene vi peker på knyttet til støy, støv, trafiksikkerhet og naturforhold/rekreasjon.

Under «**Rikspolitiske retningslinjer (RPR) for barn- og unge i planlegging**» står det «Formålet med RPR for barn- og unge er å sikre et oppvekstmiljø som gir barn og unge trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger, og som har fysiske, sosiale og kulturelle kvaliteter som til enhver tid er i samsvar med eksisterende kunnskap om barn og unges behov. RPR skal sikre at det offentlige ivaretar sitt ansvar for å sikre barn og unge de tilbud og muligheter som samlet sett kan gi den enkelte utfordringer og en meningsfylt oppvekst uansett bosted, sosial og kulturell bakgrunn.» Velforeningen mener de foreslåtte planene vil påføre barn og unge økt grad av både fysiske og psykiske skadevirkninger, særlig med tanke på økte støy og støvplager.

I fylkesplanen «**Østfold mot 2050**» nevnes «Levekår og folkehelse: God livskvalitet for alle som bor i Østfold.» Velforeningen mener de foreslåtte planene vil føre til en kraftig forringelse av livskvaliteten for beboerne i området, spesielt knyttet opp mot støy og støvproblemer.

I «**Regional transportplan for Østfold mot 2050**» pekes det blant annet på at transportsystemet skal fremme helse, miljø og verdiskaping. Velforeningen mener at foreslåtte planer vil forringe både helse og miljø med økt støy og veislitasje grunnet økt tungtransport.

I «**Fylkesdelplan for barn og unge**» står det «Fylkesplanens mål for barn og unge er å gi alle barn og unge gode, likeverdige og utfordrende oppvekstmuligheter som legger til rette for en god psykisk og fysisk helse, og stimulerer til aktiv samfunnsdeltakelse. Fylkesplanen har en strategi om at det skal tas særlig hensyn til barn og unge i arealplanleggingen.» Velforeningen mener at konsekvensene av foreslåtte planer, særlig rundt støy, støv og trafiksikkerhet vil være i strid med målet om å ta særlig hensyn til barn og unge.

Oppsummert

Velforeningen forventer en grundig og objektiv konsekvensutredning og oppfordrer til å finne alternative løsninger som ikke medfører omfattende negative konsekvenser for beboerne i nærområdet.

På vegne av Missingen velforening
Per Kristian Andreassen
Leder
TLF: 95105810
E-post: missingenvel@outlook.com

Innsigelse på massedeponi

1 e-post

susanne caspersen <susanne_casper@hotmail.com>

24. februar 2019 kl. 18:08

Til: "hb@feste.no" <hb@feste.no>, "siv-thuva.jansson@rade.kommune.no" <siv-thuva.jansson@rade.kommune.no>

Skriver under på naboer og velforeningens protester mot massedeponi her på Missingmyr.
Mvh Susanne Caspersen m/Fam

Sendt fra min Huawei-mobiltelefon

Fwd: Innsigelser massedeponi nær boligfeltet Eplehagen

1 e-post

Knut Petter Opheim <knutpo@hotmail.com>
Til: "hb@feste.no" <hb@feste.no>

24. februar 2019 kl. 19:46

- >
- >
- >
- > Jeg ber inderlig Råde kommune om å være JA-kommunen som sier JA til sine innbyggers helse og trivsel.
- > Vil også vise min støtte til Missingen velforenings kommende innspill i saken.
- >
- > Ønsker å sette et lite perspektiv på dette; kun 200 meter over åpen myr vil skille deponiet fra et boligfelt - det er ikke mer enn avstanden fra rundkjøringa i Karlshus til Rema1000!
- >
- > I dag er det 700 meter til pukkverket, 500 meter av de skog som demper støy. Allikevel var det veldig høyt og tydelig å høre arbeidet derfra. Denne skogen vil bli borte hvis det legges et massedeponi der...
- >
- > Vær så snill, ikke legg en så massiv støy- og støvkilde så nærme et boligfelt.
- > Ikke ødelegg for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg i Eplehagen.
- > Si JA til gode oppvekstvilkår i Råde!
- >
- >
- > Mvh
- > Knut Petter Opheim
- > Granittveien 4

Tilsvar til forslag om detaljregulering, massedeponi ved Råde pukkverk

Vi bor i Røslingveien 10 og vi blir derved en av de nærmeste naboer til det planlagte deponi. Vi ser med stor bekymring på de foreslåtte planene som garantert vil forringe vår tilværelse.

Her følger vårt tilsvar:

Støy

Vi er med dagens drift allerede plaget med støy fra pukkverket. Særlig er det sprengning, knusing av stein og dumping av masser som høres/merkes godt. Med dette forslaget, som vil bringe slikt arbeid svært mye nærmere vår bolig vil støyplagene bli vesentlig forverret. Vi leser også i dokumentene at eksisterende vegetasjonsskjerm vil også bli fjernet. Dette vil bidra ytterligere til økte støyplager.

Støv

Det samme forhold gjelder for støvplager. I dag dekkes både takstein, vinduer, utemøbler og biler med et fint støvlag fra pukkverkets drift. Vi frykter også de helsemessige konsekvensene av støvplagene som i dag grenser til det uakseptable.

Vi har 3 barn i alder 3,6 og 10 år som skal vokse opp her i dette boligfeltet, og vi er dypt bekymret for hvilken helseisiko dette kan medføre for dem siden 2 av de allerede er astmatikere.

Trafikksikkerhet

Slangvoldveien er i allerede belastet med tungtransport og veien har ikke en sikker gang/sykkelvei. Her er det skolebarn som skal trafikkere den samme veien og det blir en helt uakseptable risiko de skal møte her daglig. Dette er en bekymring som allerede er der med dagens trafikk. Med dette deponiet vil økningen bety tusenvis av store lastebiler til og fra deponiet.

Slangvoldveien har heller ingen veiskulder og det er svært trangt når man møter tyngre kjøretøy som ofte ligger godt over midtstripen pga svingete og smal veibane. Hvordan dette blir når to tyngre kjøretøy møtes bekymrer oss veldig, særlig dersom det befinner seg gående eller syklende langs veien samtidig.

Rekreasjon

Mange i distriktet bruker området rundt Isebakkjetjern til rekreasjon. Det er populært for store og små og gå til gruvene og tenne bål og overnatte inne i gruva. Dette er steder som ligger i nær tilknytning til pukkverket. Over myra og inn i skogen og mot pukkverket er det flere stier, bålplasser og skogen blir ofte brukt til å gå/løpe turer. Det er mange beboere som lufter sine hunder i skogen mot pukkverket. Missingen barnehage bruker skogen over myra. Vi er enige med vår Velforening som mener trivselen for folk blir forringet av foreslått etablering. Flotte naturopplevelse vil gå tapt.

Naturforhold

Deponiet skal best av store mengder "ren sprengstein" og annen fyllmasse står det i dokumentet. Hvordan kan en beskrive sprengstein som "ren"? Massene vil garanter innholde forurensing og giftstoffet etter sprengladninger. Hvordan skal dette sikres? Hva med de øvrige fyllmasser? Hvilken kontroll vil bli etablert for å sikre at denne massen ikke er forurenset? Blir denne kontrollen utført av en uavhengig part?

Det er en kjent sak at når et myrområde blir belastet med stor tyngde vil det skje en følgereaksjon i myra. Hvor vil det "poppe opp" myr og overvann, og hvilken konsekvens blir det for myrområdet? Det må det utføres grundige analyser slik at vi ikke blir berørt av dette som naboer.

Foringelse av boligverdi

Vi mener at disse planene vil føre til en kraftig forringelse av verdien på vår bolig samt gjøre området mindre attraktivt for nye beboere. Vi er helt enig med vår Velforening som uttaler følgende: Når kommunen har valgt å etablere et boligområde i dette området forventer vi at det tas hensyn til

beboerne. Vi mener dagens plassering av boligfeltene mellom industriområdet, pukkverket og motorveien er nærme det maksimale av hva man kan tåle med tanke på støypåvirkning. Det må være i kommunens interesse å opprettholde områdets attraktivitet for å tiltrekke seg nye innbyggere som bidrar med skatteinntekter til kommunen.

Oppsummert

Vi mener som Velforeningen konkluderer med at de negative konsekvensene av foreslåtte planer er omfattende og oppfordrer til å finne alternative løsninger som ikke medfører omfattende negative konsekvenser for beboerne i nærområdet.

Med hilsen

Linn Johannessen Morten Nilsen

Tlf: 48258855 Tlf: 98699235

e-post: Linnen_83@hotmail.com

Adresse: i Røslingveien 10, 1640 Råde

Massedeponi

2 e-poster

Monica Iversby <monicaiversby@gmail.com>
Til: post@rade.kommune.no, hb@feste.no, kinemarie.bangsund@rade.kommune.no

24.

Hei.

Leser at Råde Pukkverk skal utvide.

Håper virkelig ikke det blir noe av.

Vi her på Missingen boområde har mer enn nok støy fra før, om ikke det skal bli enda mer.

Vi har støy fra industriområdet (der det i reguleringsplanen står at det bare skal være kontorer og lager), med graving fra tidlig morgen til sen kveld 7 dager i uka, det er vasking av bu tider 7 dager i uka, det er vinkelsliper og masse, masse mer.

Vi har E6 som støyer bare mer og mer, og vi har støy fra pukkverket der det er nå.

Vi tåler nok ikke så mye mer nå.

Og i tillegg bruker vi skogen til rekreasjon.

Håper dere har forståelse for dette.

Mvh. Monica Iversby.

Helge Bakke <hb@feste.no>
Til: Monica Iversby <monicaiversby@gmail.com>

25. februar 2019 kl. 09:12

Innspillet er mottatt og tas med i det videre planarbeidet

Med vennlig hilsen

Helge Bakke



www.feste.no

Tlf direkte: 95 87 42 17
Tlf kontor: 62 48 03 55

[Siteret tekst skjult]

Innsigelser mot massedeponi nær boligfeltet Eplehagen

1 e-post

Trond Iversby <trond@iversbytransport.no>

24. februar 2019 kl. 22:55

Til: hb@feste.no, post@rade.kommune.no, siv-thuva.jansson@rade.kommune.no,
kinemarie.bangsund@rade.kommune.no

Innsigelser mot massedeponi nær boligfeltet Eplehagen.

Støy:

Vi er veldig belastet med støy fra Åkebergmosen industriområde og fra pukkverket der det er i dag fra før av, og får vi massedeponi på toppen av dette blir det uholdbart å bo på Missingen boområde og i Eplehagen.

Støv:

Det er kort avstand fra massedeponiet til boligområdet og det kan bli et problem med støv ved ugunstig vindretning og værforhold.

Naturverdier og biologisk mangfold:

Vi har observert frosker og salamandere rundt boligområdet og det er nærliggende å tro at det er fra myrområdene de kommer, men det skal utredes iht. KU forskriften.

Rekreasjon:

Dette er ett område som også blir brukt til rekreasjon og turgåing av innbyggerne på Missingen boområde og også av andre av Rådes innbyggere i og med at det etableres parkeringsplass på industrifeltet..

Trafikksikkerhet:

Veinettet som fører til massedeponiet er allerede i dag mangelfull i forhold til sikkerhet.

Det ferdes fotgjengere og syklisters langs denne veien og det er ikke gang og sykkelsti eller andre tiltak som sikrer en trygg ferdsel.

Skal denne overskuddsmassen brukes fornuftig så bygg en voll på 15 – 20m høyde fra Granittveien og langs med industrifeltet over til skogen på andre siden av myra.

Jeg støtter opp om Missingen velforening og innbyggerne der og ber inderlig Råde kommune om å være JA-kommunen som sier JA til sine innbyggers helse og trivsel.
Vil også vise min støtte til Missingen velforenings kommende innspill i saken.

Vær så snill, ikke legg en så massiv støy- og støvkilde så nærme et boligfelt.
Ikke ødelegg for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg på Missingen Boområde og i Eplehagen.
Si JA til gode oppvekstvilkår i Råde!

Med vennlig hilsen

Trond Iversby

Tlf.: 95 20 50 11

e-post: trond@iversbytransport.no

Til

Feste NordØst as,

Postboks 33 2541 Tolga,

hb@feste.no.

Slangsvold 24.02.2019

Innspill til mulig massedeponi ved Råde Pukkverk i Slangsvold

Vi bor på et småbruk langs slangsvoldveien (fv 282) i nær tilknytning til nåværende Skolt pukkverk i Slangsvold.

Slangsvoldveien fra Missingmyr til oss har smal veibane, har uoversiktlige svinger, fartsgrensen er 80 km/t. I løpet av ett år er det ca 3 til 7 utforkjøringer langs denne strekningen. Over slangsvold-sletta overskrider mange kjøretøy fartsgrensa på 80 km/t. Senest 5/2 og 7/2 2019 var det to biler som havnet i grøfta på vei fra Missingmyr i retning Slangsvold og måtte ha redningsbil for å komme seg opp. Slangsvoldveien ligger i en dal/skog fra Missingmyr og nordover som gjør at det er liten bevegelse i luftmassene. Dette fører til ca 2 grader kaldere luft og islagt veibane i vinterhalvåret, noe som ofte overrasker en del førere.

Veien er en asfaltert kjerrevei og grunnarbeidene er dårlig. Hvert år blir det lappet på store sprekker som oppstår. Det tar kun uker før veien sprekker opp igjen etter reparasjonene. Skadene antas å oppstå pga økt belastning fra tunge kjøretøy.

Vi har opplevd at antall kjøretøy har økt i mengde og fart i slangsvoldveien de siste årene. Elg og rådyr har i flere tiår hatt viltveien sin over slangsvoldveien i 80 km sone rett nedenfor vårt småbruk, noe som ofte har ført til oppbremsing og utforkjøring og eventuelt påkjørsel. Utforkjøringer skjer også om sommeren, oftest pga stor fart. Svært få av disse ulykkene registreres siden det sjeldent er personskader.

Våre skolebarn tar i dag skolebussen i en 80 km sone med fravær av både veiskulder, gang/sykkelvei, bussholdeplass og busstur. De blir fulgt hver skoledag ned til bussen av en voksen pga en trafikkfarlig slangsvoldvei som de må krysse for å vente på skolebussen. Både biler og lastebiler foretar forbikjøringer selv om vi står der med skolebarn og refleksvest. Med økt tungtransport til og fra pukkverket vil trafikksituasjonen for våre barn ble ytterligere forverret. Der ungene våre nå tar skolebussen fra i slangsvoldveien er det et lys i en enkeltstående stolpe som Hafslund eier. Sist gang dette lyset sluknet og vi meldte inn dette, fikk vi beskjed om at enkeltstående lys vil fjernes innen kort tid pga mangel på strømmåler på disse enkeltstående lysene. Dette vil føre til ytterligere trafikkfarlig skolevei for våre barn. Vi anser at det da vil bli nødvendig at våre skolebarn må bli hentet på vårt gårdstun for å kjøres til skolen.

Råde kommune har i 2018 påbegynt bygging av et Nærmiljøanlegg med tiltenkt ballbinge i Eplehagen. Dette vil føre til at barn og ungdom i Slangsvold må gå og sykle langs den trafikk farlige slangsvoldveien som ikke har gang/sykkelvei og veiskulder til Nærmiljøanlegget i en 80 km sone. Ungdom i Slangsvold må gå/sykle langs slangsvoldveien for å komme seg til/fra skolebuss på Missingmyr når de går på videregående skole og til fritidsaktiviteter. Før tillatelse til et massedeponi anser vi at slangsvoldveien må oppgraderes med blant annet gang/sykkelvei.

Vi har støy fra pukkverket allerede, men dette har vært akseptabelt siden de stort sett forholder seg til hverdagene med drift når vi er på jobb/skole. Med massedeponi ser vi for oss at tungtrafikken, pigging, pukking mm vil øke betraktelig til hele døgnet. Noe som vil forringe vår trivselsituasjon negativt. Spesielt tungtrafikken til og fra pukkverket anser vi vil medføre mye trafikkstøy og vil gi oss reduserte muligheter til å gå/sykle langs slangsvoldveien. Fra pukkverket slik det driftes nå er det er mye nedfallsstøv som legger seg på biler, utemøbler og bygg. Med massedeponi ser vi for oss at dette vil øke betraktelig. Mellom småbruket og pukkverket har vi i dag en liten skog som skjerner oss noe fra støy og nedfallsstøv fra pukkverket, men vi antar at noe av denne skogen vil forsvinne med et massedeponi.

I Slangsvold har vi ikke kommunalt vann og avløp, dette gjelder også pukkverket. Vår vannkilde er en åre som kommer fra det aktuelle området det vurderes massedeponi. Vannkilden er tilkoblet 3 husstander, i tillegg til at det brukes av en

husstand som ikke er direkte tilkoblet, altså 4 husstander som vil bli uten vanntilførsel.

Svenskedalen anser vi i dag som uberørt natur som består av vann og myr. Vi ser ikke helt for oss hvordan Svenskedalen/myra skal kunne tilbakeføres til sin opprinnelse etter at det har ligget tonnevis med masser der i flere år. Nyere forskning har vist at myrområder har stor økologisk betydning. Myr inneholder store verdier av karbon, og når torvområder dreneres/forstyrres startes det en forbrenningsprosess, og CO₂ avgis til atmosfæren. I 2017 bevilget Stortinget 26 mill kr for å restaurere myrer pga av deres klimaeffekt som karbonlager. Det tar mange tusen år å danne en myr, men få dager å ødelegge den.

Av fritidsopplevelser som vil bli forringet negativt ved økt støy/støv/tungtransport er turer til Vetaåsen, Gruvene, Batteriveien og bålbrekking/overnatting i skogen. Og det er mange som sykler rundt Vansjø og Sæbyvannet.

I 2018 var det en endring i reguleringsplanen for Skolt pukkverk ute til høring. Vi leste igjennom og kom ikke med innspill fordi vi oppfattet det slik at planen dreide seg om mindre endringer som driftsvei, utvide skjermsonen, sikre istandsetting av grøft og ivareta avrenning fra uttaksområdet. Og det var ikke krav om konsekvensutredning pga liten innvirkning på miljø og samfunn. Og masseuttaket hadde ut fra planen i 2018 en antatt gjenstående levetid på 10-15 år. Det sto at planen ikke skulle tilrettelegge for uttak av mer volum av stein enn i gjeldende reguleringsplan fra 2007. Og avslutningsplanen skulle vise palletrinn som skulle fylles opp med tilførte løsmasser, tilsåes og plantes med løv og barskog innen 2 år etter avsluttet uttak. Vi leste at det ikke skulle bli noen endring i trafikkmengde til steinbruddet i forhold til det som ble vurdert og beskrevet i gjeldende reguleringsplan fra 2007. Hvis det skal fylle opp i svenskedalen med sprengstein og senere pigge og pukke dette i pukkverket så antar vi at reguleringsplanen må ut på ny høring da dette vil føre til en større aktivitet av pigging og pukking enn beskrevet.

Planforslaget mangler utfyllende opplysninger og vi antar at følgende momenter må utredes og innlemmes i en reguleringsplan.

Hva skal gjøres for at skolebarn skal ha en trygg skolevei til skolen og ferdes trygt til nærmiljøanlegget på sin fritid?

Hva vil Skolt foreta seg hvis vårt drikkevann forurenses eller blir fraværende?

Hva skal gjøres av utbedringer i slangsvoldveien for å ivareta trafiksikkerhet både for myke trafikanter og for de som kjører?

Hva er tiltenkt av driftstid, døgn og helg?

Hvilket tiltak skal iverksettes for å hindre støy/støv?

Hvilket tiltak vil bli foretatt for å ivareta vilttrekk med elg og rådyr over slangsvoldveien?

Hva skal gjøres for å hindre forurensning?

Hvordan skal eksisterende naturverdier og friluftsliv bevares?

Er det tiltenkt at svenskedalen skal fylles opp med sprengstein for senere å pukkes eller skal svenskedalen fylles opp med ulike masser som leire, jord og stein og deretter planeres med vegetasjon?

Skal Skolt ta imot masser i tidsperioden for bygging av jernbanen for baneNor, eller vil massedeponiet også gjelde tilkjøring fra andre virksomheter?

Med vennlig hilsen

Solveig og Johannes Hedlund

Kopi

Konsulent, kultur og fritid/ barnetalsperson Lene Utne i Råde kommune

lenekristin.utne@rade.kommune.no

Plan- og miljørådgiver teknisk Siv-Tuva Jansson i Råde kommune

siv-tuva.jansson@rade.kommune.no

Vennligst bekreft at mailen er mottatt



Helge Bakke
Feste Nordøst AS
hb@feste.no

Skjærhalden, 25/2-2019

Dette brevet sendes på vegne av: DNT Vansjø, Naturvernforbundet i Østfold, Norsk Ornitologisk forening Østfold og Østfold Botaniske Forening og Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold.

Uttalelse til kunngjøring om oppstart av planarbeid og forslag til planprogram for Råde massedeponi.

Skolt Pukkverk AS ønsker å sette i gang detaljregulering av et område sør for Råde Pukkverk. Dette med tanke på å legge til rette for deponering av rene masser fra Bane NORs dobbeltsporprosjekt gjennom Moss og sørover, samt anleggsprosjekter i Råde kommune / Råderegionen.

2.2 Regionale føringer

Fylkesplan- Østfold mot 2050.

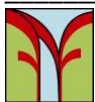
På side 81 i planen finner man retningslinjer for masseforvaltning som er regionale bestemmelser for deponering og uttak av masse. Planlegging og lokalisering er viktige punkter som vi regner med at planforslaget vil ta hensyn til.

Angående bruk av myr i foreslått planområde:

Vi er sterkt kritiske til at man foreslår å bruke myr som deponiområde. Norske myndigheter bruker mye penger på å restaurere myrer og våtmarker da dette er svært viktige naturtyper som binder karbon og er leveområder for arter. Vi ber derfor om at det sees på andre løsninger enn å bruke myr som område for massedeponi.

Overvann og avrenning må håndteres på forsvarlig måte i forhold til Vannforskriften.

Vennlig hilsen
Forum for natur og friluftsliv Østfold
Nina Frydenlund
Fylkeskoordinator
FNF Østfold



Forum for natur og friluftsliv Østfold

Vadbenken 8, 1680 Skjærhalden
TLF: 98 62 41 69
E-post: ostfold@fnf-nett.no
www.fnf-nett.no
orgnr: 917 044 066

Fwd: Massedepononi Missingmyr Råde

1 e-post

Kent Olav Ringvold <kentolav75@hotmail.com>
Til: "hb@feste.no" <hb@feste.no>

25. februar 2019 kl. 14:18

Sendt fra min Samsung Galaxy-smarttelefon.

----- Opprinnelig melding -----

Fra: Kent Olav Ringvold <Kent.Olav.Ringvold@so-hf.no>
Dato: 24.02.2019 11:29 (GMT+01:00)
Til: ""kentolav75@hotmail.com"" <kentolav75@hotmail.com>
Emne: Massedepononi Missingmyr Råde

Uttalelse angående planer om massedeponi

Etter å ha mottatt brev fra Feste NordØst AS som omhandler planer om å anlegge et massedeponi i umiddelbar nærhet til et boligfelt, har jeg i den sammenheng noen uttalelser å komme med. Det er mange forhold i disse planene vi som nære naboer er svært kritiske til. Det er helt innlysende at det for oss som bor på Eplehagen og feltet forøvrig vil ha en svært negativ konsekvens hvis noe slikt igangsettes. Det handler om en betydelig økning av støy og støv fra maskiner og masser som skal tippes opptil så nært som 200-250 meter i luftlinje fra de nærmeste bolighusene. Husk dette er hus som er bygget i umiddelbar nærhet til naturen. Når det gjelder oss og sikkert flere i området, så var det nettopp derfor man ønsket å bo akkurat her. Med den ro og nærhet til naturen man ønsket seg. Det blir fullstendig rasert med store støyende anleggsmaskiner som nærmeste nabo.

Vi hører pukkverket uten problemer allerede i dag selv med skog i mellom som naturlig støy/støvsjerming. Den naturlige støy/støvsjermingen blir borte da skogen rives ned. Lyden vil dermed bli sendt gjennom dette dalsøkket og rett inn i boligfeltet. Det er også ganske klart for meg at støv også vil komme til å bli et betydelig problem. Dette vil legge seg på hus, inne i hus ved lufting, biler, klesvask osv. Verst av alt er de helsemessige konsekvensene dette med støv kan medføre.

Trafikksikkerhet

Slangsvoldveien som passerer boligfeltet og som leder til pukkverket er soleklart underdimensjonert for å ta mye tungtransport og er i så måte å betrakte som en farlig vei hvis man ser for seg en betydelig økning av tungtransport på denne strekningen. Det er en vei som er smal med flere kurver og som er uten veiskulder. Har selv flere ganger erfart at tynger kjøretøy forsyner seg godt av motgåenge kjørefelt gjennom kurvene. Verst er det for myke trafikanter som det er mye av på strekningen i form av syklende og gående. Det er forbausende nok ikke fullført gang og sykkelvei langs denne strekningen. Der har det altså blitt lagt en sykkelvei noen få meter for så å lede myke trafikanter rett ut på en livsfarlig vei. Når tungtransport møter hverandre på denne veien sammen med myke trafikanter er risikoen for ulykke stor, og den blir enda mye større med en betydelig økning av tunge kjøretøy langs strekningen.

Rekreasjon og inngripen i naturen

Det er mange som bruker områdetets nærliggende natur til turer, trening, gåturer med hund osv. Det er på det rene at ved etablering av et slikt anlegg vil naturopplevelsen i området bli ødelagt. Det er også et rikt dyreliv her ute med elg og rådyr som ofte finner seg til rette i myra for å kjøle seg ned. Ellers stiller jeg spørsmål om hvilke konsekvenser dette vil ha for myrområdet her. Er det fare for forurensing av grunnvann? Det er mange dyre og insektarter som har dette som leveområde. Hvilke konsekvenser kan dette ha for disse artene?

Forringelse av verdi på eiendommer

Ved etablering av et massedeponi tett innpå et boligfelt vil boligverdien bli betydelig forringet. Det mener jeg fordi det etter all sannsynlighet vil bli mindre attraktivt å kjøpe eller bygge ny bolig på feltet.

Midlertidig

Jeg leser av varslingsbrevet at begrepet midlertidig er brukt. I den forbindelse er jeg svært nysgjerrig på hva som legges i begrepet i denne sammenhengen. For det står i brevet; «midlertidig omdisponering av skogområder til massedeponi». Er midlertidig 2, 5, 10 eller 50 år?

Oppsummert

Vi mener de negative konsekvensene av planene om etablering av massedeponi i såpass nærhet til boligbebyggelsen her på feltet er såpass omfattende at vi innstendig oppfordrer til å se på alternative løsninger som ikke har såpass negative ringvirkninger for beboere i området.

Mvh

Kent Olav Ringvold og Ida Elisabeth Sandberg

Røsslyngveien 16, 1640 Råde

Innsigelse på utvidelse av pukkverk / massedeponi nær Eplehagen boområde.

1 e-post

Elisabeth Urstad Johansen <elisabeth.urstad.johansen@outlook.com>

25. februar 2019 kl.
14:56

Til: "post@rade.kommune.no" <post@rade.kommune.no>

Kopi: "hb@feste.no" <hb@feste.no>

Til Fest NordØst AS og Råde Kommune.

Min lille families drøm er å bli landlig, men sentralt. Vi ønsket å bo i bygda mellom byene, flotte Råde kommune. Denne drømmen gikk i oppfyllelse i 2017 da vi endelig kunne flytte inn i vårt nybygde hus i Eplehagen.

Eplehagen var det perfekte stedet for oss; vi hadde umiddelbar nærhet til skog, turområder og rekreasjon og E6 er supernærme, men samtidig langt nok unna til at vi verken ser eller hører den. Dette er perfekt! Perfekt fordi at det er midt i mellom våre familier som bor til alle kanter, det er midt mellom våre jobber, det er trygt for katten vår Truls som slipper trafikkerte veier, det er helt perfekt for vår hund Monty som kan løpe og leke på myra når det er vinter og det er helt perfekt for oss som sliter med hverdagens tjas og mas; vi kan sette oss ned på den deilige markterrassen vår på øst-siden av huset og nyte fredfullheten, synet av naturen og skogen og ikke minst tanken på den naturlige suksesjonen som har skapt den flotta myra vår over tusenvis og hundrevis av år.

Jeg sliter med astma, allergi, generelt dårlig pust og sensitive lunger. Jeg kan med hånden på hjertet si at de litt over 550 nettene vi har hatt i huset vårt har jeg sovet meg godt gjennom minst 548 av dem. På grunn av mine problemer med lungene tåler jeg støv svært dårlig. I vår forrige boområde var det betydelig mye mer støv, og jeg kunne kanskje (hvis jeg var heldig) sove sittende, opptil flere ganger i måneden. Det problemet ble så fjern for meg etter at vi flyttet til Råde – Eplehagen. Jeg har aldri hatt så god pust, så lite hjertebank og så lite stress noen gang.

Skogens fantastiske rekreasjonsområde og myras vanvittig flotte utsikt har gjort noe med vår helse; Vi puster bedre og stresser mindre. Dette vil endre seg dersom massedeponiet av pukkverket blir en realitet;

Det blir mer trafikk på Slangsvollveien:

- Her kjører folk som villmenn - vi har ved flere anledninger blitt presset ut i grøfta av en eller annen idiot som ikke klarer å holde seg på sin side av veien.
- Mennesker går tur med både hunder og barnevogn langs veien, og det verste med det hele er at det ikke en gang er gang og sykkelsti langs hele Slangsvoll.
- Det er ingen veiskulder – hva skjer dersom to tunge kjøretøy møtes?

Rekreasjonsområdene, den utrolig vakre naturen rundt blir ødelagt og uforglemmelige naturopplevelser går tapt:

- Vi, som mange andre, benytter skogens mange muligheter. Det finnes bålplasser og utallige stier i skogen.
- Er det noen som tenker på dyrene i skogen? Myra og skogen er et levested for mange arter. Ikke bare er den flott å se på, den har en funksjon og egenskaper, som karbonlager og kilde til avkjøling for elgen på varme sommerdager.

Tap av boligverdi:

- området blir mindre attraktivt og verdien på boligene synker dersom massedepotiet blir et faktum. En skulle tro at det er kommunens ønske å opprettholde den gode standarden og verdien i området, slik at skatteinntekter blir sikret?

Kort oppsummert vil massedepotiet gjør det fine området vårt mindre attraktivt og forverre både helse, miljø og sikkerheten:

- Vi opplever allerede fint støv som kommer fra pukkverket når vindretningen tilsier det. Dette problemet vil bli mer fremtredende dersom pukkverket utvides. For min egen del vil dette føre til større helsemessige konsekvenser, som søvnmangel på grunn av pusteproblemer. Jeg er også gravid,- tenk på problemene min sønn vil få dersom han også får astma?
- Slangsvoll blir enda mer utrygg, det blir tyngre trafikk og med en ikke eksisterende veiskulder vil sannsynligheten for frontkollisjon, påkjørsel eller at noen kjører ut i grøfta øke.
- Områdets verdi vil synke sammen med attraktiviteten. For kommunen betyr det lavere inntekter på skatter og avgifter, men for oss betyr det så utrolig mye mer.
- Anlegget som bygges i svingen fra Slangsvoll og inn mot Eplehagen vil bli utrygt. Dette vil være et attraktivt område for barn og unge fra hele nærområdet og føre til økt trafikk av myke trafikanter til og fra nærmiljøanlegget. Når nærmiljøanlegget er etablert vil problemene knyttet til støv, støv, trafiksikkerhet ytterligere forsterkes.

Vi flyttet til Eplehagen utelukkende fordi det var renere luft, rekreasjonsområder i umiddelbar nærhet, stille og rolig område og ikke minst fordi det skulle være trygt for barna å vokse opp og dyra å leve. Dersom massedepotiet skjer, er det ikke det lenger.

Med vennlig hilsen Elisabeth og Vegard

Innsigelser mot massedeponi ved boligfeltet Eplehagen

1 e-post

Line Granerud <linegranerud@gmail.com>

25. februar 2019 kl. 21:59

Til: post@rade.kommune.no, hb@feste.no, siv-thuva.jansson@rade.kommune.no

Hei!

Viser til mottatt nabovarsel i forbindelse med massedeponi ved Råde pukkverk.

Jeg ber inderlig Råde kommune om å være JA-kommunen som sier JA til sine innbyggers helse og trivsel.

Vil også vise min støtte til Missingen velforenings innspill i saken.

Ønsker å sette et lite perspektiv på dette; kun 200 meter over åpen myr vil skille deponiet fra et boligfelt - det er ikke mer enn avstanden fra rundkjøringa i Karlshus til Rema1000!

I dag er det 700 meter til pukkverket, 500 meter av de er skog som demper støy. Allikevel er det veldig høyt og tydelig å høre arbeidet derfra. Denne skogen vil bli borte hvis det legges et massedeponi der og som en følge av det vil støyen bli betraktelig verre.

Vær så snill, ikke legg en så massiv støy- og støvkilde så nærme et boligfelt.

Ikke ødelegg for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg i Eplehagen.

Si JA til gode oppvekstvilkår i Råde!

Med vennlig hilsen

Line Granerud

Innsigelser mot massedeponi nær boligfeltet Eplehagen

1 e-post

Erik Hu <erikhu1@hotmail.com>

25. februar 2019 kl. 22:38

Til: "hb@feste.no" <hb@feste.no>, "post@rade.kommune.no" <post@rade.kommune.no>

Jeg ber inderlig Råde kommune om å være JA-kommunen som sier JA til sine innbyggers helse og trivsel.

Vil også vise min støtte til Missingen velforenings kommende innspill i saken.

Manglende ferdigstillelse av gang og sykkelsti fører til at det ikke er godt tilrettelagt for de myke trafikkantene på feltet.

Med økt tungtrafikk vil det være svært utrygt å bruke eksisterende gang og sykkelsti ettersom den ikke går hele veien til hovedveien.

Ønsker å sette et lite perspektiv på dette; kun 200 meter over åpen myr vil skille deponiet fra et boligfelt - det er ikke mer enn avstanden fra rundkjøringa i Karlshus til Rema1000!

I dag er det 700 meter til pukkverket, 500 meter av de skog som demper støy. Allikevel var det veldig høyt og tydelig å høre arbeidet derfra. Denne skogen vil bli borte hvis det legges et massedeponi der...

Vær så snill, ikke legg en så massiv støy- og støvkilde så nærme et boligfelt. Ikke ødelegg for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg i Eplehagen.

Hilsen
Erik Hu

Feste NordØst as
Postboks 33
2540 TOLGA

Helge Bakke

Vår dato: 26.02.2019
Vår ref.: 201901140-3
Arkiv: 323
Deres dato: 28.01.2019
Deres ref.: Helge Bakke

Saksbehandler:
Kristin Selvik

NVEs generelle innspill - Varsel om planoppstart - Detaljreguleringsplan for massedeponi ved Råde Pukkverk GBnr 85/19, 85/12, 85/52,82/1 og 82/4 - Råde kommune, Østfold

Vi viser til brev datert 28.01.2019.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon og skred

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Plan- og bygningsloven og byggt teknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Hensyn til klimaendringer skal også vurderes.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til ro@nve.no.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#). Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en eventuelt ønsker konkret bistand til i den enkelte saken.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Toril Hofshagen
regionsjef

Kristin Selvik
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Sjekkliste

Kopi til:

Råde kommune

Sjekkliste for reguleringsplan - vurdering av tema innen NVEs forvaltningsområder (pr. 31.10.2017)

NVE har et statlig forvaltningsansvar for vassdrags- og energiresurser samt forebygging av skader fra flom- og skred. Hva som er nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene, og som kan gi grunnlag for innsigelse, framkommer i [NVEs veileder 2/2017](#). Kommunene har et ansvar for å ta hensyn til disse temaene i arealplanleggingen. Denne sjekklisten kan brukes til hjelp for vurderinger, men er ikke uttømmende.

Når det gjelder flom- og skredfare viser vi til at det skal utarbeides en ROS-analyse for alle planer, jamfør [plan- og bygningslovens § 4-3](#) og [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#). ROS-analysen må inneholde en begrunnet vurdering av om det er fare for flom, erosjon eller skred, og en konklusjon på om det er tilfredsstillende sikkerhet i henhold til [TEK17](#). Når det gjelder vassdrag og energianlegg er det noen typer tiltak som vil ha behov for avklaring i forhold til sektorlovverk ([vannressursloven](#) og [energilovent](#)).

Tema i planen	Hvilke vurderinger bør gjøres	Innarbeiding i plan	Linker til mer informasjon
<p>Er det vassdrag i planområdet?</p> <p><i>Styring av arealbruken bort fra vassdragene er det beste virkemiddelet for å ta vare på vassdragsmiljø og begrense vassdragsrelatert fare.</i></p>	<p>Hvordan skal planen ta hensyn til natur-, kulturmiljø og friluftsinnteresser i 100-metersbeltet langs vassdrag, jf. pbl § 1.8?</p> <p>Generelt er det viktig å holde vassdrag åpne og bekkelukking frarådes.</p> <p>Dersom det planlegges tiltak som berører allmenne interesser i vassdrag eller grunnvann, må konsekvensene av dette beskrives, som grunnlag for ev. konsesjonsvurdering eller samordning etter vannressursloven. Hvilke alternative løsninger eller avbøtende tiltak er mulig for å ivareta vassdrag?</p> <p>I verna vassdrag bør en vurdere differensiert forvaltning etter PRP for verna vassdrag.</p>	<p>Alle vassdrag, inkludert åpne og lukka bekker, bør merkes tydelig i plankartet og reguleres til arealformål 3, 5 eller 6, jf §12-5.</p> <p>Bestemmelser om byggegrense til vassdrag, kan differensieres ut fra konkrete vurderinger av allmenne hensyn, for eksempel 50-100 m langs hovedvassdrag og 20 m langs bekker.</p> <p>Forutsetninger for og ev. avbøtende tiltak ved vassdragsinngrep må innarbeides i bestemmelser.</p> <p>Forvaltning etter RPR for verna vassdrag kan fastsettes i bestemmelser og/eller vises som hensynssone.</p>	<p>Karttjenesten NVE Atlas</p> <p>Vassdragsmiljø i arealplanlegging</p> <p>Plan- og bygningslovens § 12-5</p> <p>Plan- og bygningslovens § 1-8</p> <p>Vannressursloven</p> <p>Verneplan for vassdrag</p> <p>RPR for vernede vassdrag</p>
<p>Kan området være flomutsatt?</p> <p><i>Dersom planområdet er innenfor 20-metersbeltet langs bekk eller 100-metersbeltet langs elv så bør flomfare vurderes. På flate elvesletter vil flommen ha større utstrekning.</i></p> <p><i>På grunn av klimaendringer forventes økt flomvannføring med minst 20% i små nedbørfelt og kystvassdrag. I noen regioner vil også flommene øke i store vassdrag.</i></p>	<p>Finnes det flomsonekart i planområdet?</p> <p>Utenfor kartlagte områder kan en første vurdering baseres på observasjoner fra tidligere flommer, lokalkunnskap og kartanalyse. Ved tvil må det gjøres en fagkyndig utredning.</p> <p>Det må vises særlig aktsomhet langs bratte og masseførende vassdrag.</p> <p>Eventuelle kulverter, bruer og bekkelukking som kan gå tett, bør kartlegges.</p> <p>Vil utbyggingen medføre økt overvann og raskere avrenning til vassdrag? Vil havnivåstigning og stormflo ha betydning for flomvannstand i vassdrag med utløp i sjø?</p>	<p>Ny bebyggelsen bør i utgangspunktet plasseres utenfor flomutsatte områder.</p> <p>Flomutsatte areal skal vises som hensynssone og tilknyttet bestemmelser som ivaretar sikkerheten gitt i TEK17 §7-2.</p> <p>En avstandsgrense på 20 m fra bekker vil normalt dekke fare for flom og flomskred</p> <p>Alternative flomveier for lukkede bekker bør vises som hensynssone i planen</p> <p>Det kan fastsettes bestemmelser om lokal overvannshåndtering.</p>	<p>Flomsonekart utarbeidet av NVE</p> <p>Krav til flomsikkerhet i TEK17</p> <p>Retningslinje 2/2011: Flaum- og skredfare i arealplanar (rev. 2014)</p> <p>Rettleiar 3/2015: Flaumfare langs bekker</p> <p>Retningslinjer for flomberegninger</p> <p>Fakta: Hvordan ta hensyn til klimaendringer</p> <p>Fakta: GIS finner flomveiene</p>

Tema i planen	Hvilke vurderinger bør gjøres	Innarbeiding i plan	Linker til mer informasjon
			Klimatilpasningstiltak innen vann og avløp i kommunale planer DSBs veileder Havnivåstigning og stormflo
<p>Kan området være skredutsatt?</p> <p><i>Å ha kunnskap om skredfare, og ta hensyn til dette ved planlegging og utbygging, er den mest effektive måten å forebygge skredulykker.</i></p> <p><i>På grunn av klimaendringer forventes økt hyppighet av skred i bratt terreng, men fareområdene vil ikke nødvendigvis bli større.</i></p>	<p>Ligger planområdet innenfor aktsomhetsområder for snøskred, steinsprang eller jord- og flomskred?</p> <p>Finnes det kvikkleiresoner eller marine avsetninger i planområdet?</p> <p>Undersøk om det er lokal informasjon om grunn- og terrengforhold som tilsier skredfare.</p> <p>Vurder behovet for fagkyndig utredning ut fra planlagt arealbruk og tiltakskategorier.</p>	<p>Ny bebyggelse bør i utgangspunktet plasseres utenfor skredutsatte områder.</p> <p>Skredutsatte områder vises som hensynssone i planen og tilknyttes bestemmelser som ivaretar sikkerheten gitt i TEK 17 §7-3.</p> <p>Hvis det ikke er tilstrekkelig sikkerhet må avbøtende tiltak beskrives og innreguleres i planen.</p> <p>Ansvar for fremtidig tilsyn og vedlikehold av sikringstiltak må avklares.</p>	<p>Karttjenesten NVE Atlas</p> <p>NGUs løsmassekart</p> <p>Krav til skred sikkerhet i TEK17</p> <p>Retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar (rev. 2014)</p> <p>Veileder 8/2014 Sikkerhet mot skred i bratt terreng</p> <p>Veileder 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred</p> <p>Faktaark: Identifisering av skredvifter</p> <p>Skogsveger og skredfare</p>
<p>Er det konsesjoner for vassdrags- eller energianlegg i området?</p> <p><i>Nettanlegg og trafoer som krever anleggskonsesjon etter energiloven er unntatt fra plan- og bygningsloven.</i></p>	<p>Sjekk om det planlegges ny arealbruk i konflikt med etablerte eller planlagte høyspentlinjer, trafoanlegg, dammer, rørgater eller andre anlegg for energiforsyning og -overføring.</p> <p>Er anleggseier varslet?</p>	<p>Anlegg for energiforsyning og -overføring skal reguleres som teknisk infrastruktur etter §12-5 nr.2, med unntak av kraftledninger i sentral og regionalnettet som skal vises som hensynssone.</p> <p>Andre energianlegg, som dammer og kraftverk, bør reguleres til byggeområde.</p>	<p>Etablering av nye energianlegg - Forholdet til plan- og bygningsloven</p> <p>Etablering av nye energianlegg - Forholdet til plan- og bygningsloven</p> <p>Bebyggelse nær høyspenningsanlegg</p> <p>Hensynssoner for kraftledninger</p> <p>Plan- og bygningslovens § 12-5</p>

Ut fra ressurs hensyn må NVE prioritere å gi innspill og uttalelser til overordnede planer, planer som omfatter områder med vesentlig flom- eller skredfare, saker av prinsipiell betydning og planer med problemstillinger som kommunen har vansker med å avklare selv. Vi ønsker at kommunene velger ut planer som det er særlig behov for hjelp fra NVE til å vurdere, og tar tidlig kontakt med oss om disse sakene.

For at NVE skal ha grunnlag for uttalelse må høringsdokumentene inneholde planbeskrivelse, ROS-analyse, plankart og bestemmelser samt alle relevante fagkyndige utredninger som er gjennomført i forbindelse med planarbeidet.

NVE kan fremme innsigelse på grunnlag av manglende utredning eller innarbeiding av hensynet til flom- eller skredfare, eller manglende avklaring mot vannressursloven eller energiloven. Mangel på uttalelse eller innsigelse fra NVE rokker ikke ved kommunes selvstendige ansvar for å sørge for at disse hensynene er ivaretatt i planarbeidet.



Statens vegvesen

Feste Nordøst AS
Postboks 33
2540 TOLGA

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Ingunn Skei / 91855449

Vår referanse:
17/4227-16

Deres referanse:

Vår dato:
26.02.2019

Uttalelse til varsel om oppstart – Massedeponi ved Råde pukkverk – Gnr. 82 bnr. 1 m.fl. i Råde kommune

Vi mottok varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering av massedeponi ved Råde pukkverk i oversendelse datert 28.01.2019. Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for mottak av masser, en midlertidig omdisponering av areal for å kunne motta rene masser fra Bane NORs prosjekt i Østfold, samt andre anleggsprosjekter i regionen. Planforslaget er ikke i tråd med overordnet plan, kommuneplanens arealdel i Råde kommune.

Statens vegvesen er vegeier på riksveger og vegadministrasjon for fylkeskommunen på fylkesveger. Dette innebærer at vi har ansvar for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde vegene på en best mulig måte for samfunnet og brukerne for øvrig. Vi er også et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til statlig politikk på vegnettet som helhet. Vi har et sektoransvar for fagområder som trafiksikkerhet, kollektivtransport, gange, sykkel, luftkvalitet, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og å redusere miljøbelastningen fra vegtrafikk.

I dette brevet uttaler vi oss som fagorgan med sektoransvar og som vegforvalter på fylkesveg 282 Slangsvoldveien og fylkesveg 363 Trøskeneveien.

Uttalelse knyttet til vår rolle som vegforvalter av fylkesvegene 282 og 363

Trafikkvurdering

Det må redegjøres for hvordan det planlagte tiltaket påvirker trafikken på overordnet vegnett og om det vil være behov for endret eller ny adkomst fra fylkesveg. Det må derfor utarbeides en trafikkanalyse, av en aktør med trafikkfaglig kompetanse, som belyser hvordan en eventuell trafikkøkning vil påvirke fylkesvegene og som beskriver eventuelle tiltak som eventuelt vil være nødvendig som følge av en trafikkøkning. Statens vegvesen er spesielt opptatt av trafiksikkerhet og framkommelighet i kryss og avkjørsler på fylkesveg, men også om det er behov for å ivareta forhold for myke trafikanter.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Eventuelle behov for tiltak som berører fylkesveg

Statens vegvesen stiller krav om tekniske tegninger utarbeidet i samsvar med Statens vegvesens håndbok R700 som en del av regulerings-saken dersom det vil bli behov for f.eks. ombygging av eksisterende kryss eller tilrettelegging for gående og syklende på/langs fylkesvegen. Om dette blir nødvendig anbefaler vi å ta kontakt for en gjennomgang av løsninger før planforslag legges ut til offentlig ettersyn for en felles gjennomgang av planlagte løsninger.

Alle tiltak som berører fylkesveg må omfattes av et rekkefølgekrav som sikrer at det planlagte tiltaket bygges til riktig tid, f.eks. før trafikkveksten inntreffer. Planforslaget må da også inneholde en rekkefølgebestemmelse som sier at Statens vegvesen skal godkjenne en byggeplan før det blir gitt igangsettingstillatelse til et tiltak som berører fylkesveg.

Tiltak for å forhindre tilgrising av offentlig veg

Planarbeidet må redegjøre for tiltak som forhindrer tilgrising av offentlig vegnett. Dette er viktig for å ivareta trafikksikkerheten, for å forhindre at enkelte vegstrekninger har annen friksjon og oppleves annerledes å kjøre på enn resten av vegen.

Uttalelse knyttet til vår rolle som fagorgan med sektoransvar

Avkjørsel og frisikt

Vi anbefaler at Statens vegvesens håndbøker legges til grunn for riktig utforming av interne veger, kryss og avkjørsler. Vi anbefaler spesielt at man tar høyde for krav til frisikt for å ivareta trafikksikkerheten internt i planområdet. Dette vil spesielt være viktig i punkter der store kjøretøy skal blandes med annen trafikk, eks. myke trafikanter eller parkerte kjøretøy.

Vi ser fram til å motta endelig planforslag til offentlig ettersyn.

Seksjon for plan og trafikk

Med hilsen

Ingunn Skei
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Oslo og Viken, Postboks 325, 1 502 MOSS

Råde kommune, Skråtorpveien 2a, 1640 RÅDE

Østfold fylkeskommune, Postboks 220, 1702 SARPSBORG

FESTE NORDØST AS
Postboks 33
2541 TOLGA

Vår ref.: 36566/2019 - 2017/284

Deres ref.:

Dato: 25.02.2019

Innspill - varsel - detaljregulering og offentlig ettersyn planprogram - Massedeponi Råde Pukkverk - Råde kommune

Østfold fylkeskommune viser til oversendelse datert 28.01.2019.

Hensikten med planen er å legge til rette for en utvidelse av Råde pukkverk, primært for å ta imot rene overskuddsmasser fra både utbyggingen av Bane NORs dobbeltsporprosjekt gjennom Moss og sørover og andre anleggsprosjekter i Råde- området. Det fremgår at når deponiet er ferdig oppfylt skal det tilbakeføres til LNF- skogbruk, tilsvarende dagens situasjon.

Planen er utarbeidet av Feste Nordøst AS på vegne av Skolt Pukkverk AS - uttaksområde for Råde Pukkverk.

Planen ble presentert i regionalt planmøte den 04.12.2018.

Planstatus

Gjeldende plan for Råde pukkverk ble godkjent 14.06.2018. Oppstart av reguleringsplanarbeid for utvidelse av uttaksområde samt deponi på tilsvarende areal er tidligere avslått av kommunestyret i Råde med begrunnelse i at arealavklaringen først bør skje gjennom en rullering av kommuneplanens arealdel.

Siden utvidelsen delvis ligger i område avsatt som LNF- område i kommuneplanen, burde revisjon av kommuneplanen dannet grunnlag for endringen, men kommunen legger ikke opp til en snarlig rullering av kommuneplanen fra 2011. Behovet for rask framdrift for å dekke behovet for massedeponi i forbindelse med dobbeltsporprosjektet må veies opp mot konsekvenser for øvrig samfunnsutvikling og befolkningens mulighet til å medvirke. Det er derfor spesielt viktig med en grundig planprosess der vurdering av konsekvensene og medvirkning vektlegges spesielt. Det bør vurderes om det skal legges til rette for f.eks. beboermøte.

I tillegg til grep i fylkesplanen, er det utarbeidet en fagrapport for masser [Østfold Fylkeskommune - Råstoffuttak og masser i Østfold](#).

Vi har i utgangspunktet ikke innvendinger til at saken behandles som detaljregulering og ikke endring av kommuneplanen dersom Råde kommune ser at det er forsvarlig. Vi begrunner dette med at det er positivt at det forsøkes å finne overordnede løsninger på masseoverskudd

Plan- og miljøseksjonen

Postadresse: Postboks 220, 1702 Sarpsborg
Kontoradresse: Oscar Pedersensvei 39, Sarpsborg
Telefon: 69 11 70 00

E-post: postmottak@ostfoldfk.no
Internett: www.ostfoldfk.no
Org.nr.: 842 952 972



så tidlig som mulig med Bane NOR. Dersom dette kan gjøres i samarbeid med flere kommuner er det mulig å unngå tilfeldig plassering hos ulike aktører.

Konsekvensutredning

Det er vurdert at tiltaket omfattes av forskrift om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredning punkt 11k) i vedlegg II, «Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50.000m³ masse» samt § 8 første ledd bokstav a), planer og tiltak som skal konsekvensutredes, men som ikke krever planprogram. Sammen med varselet følger et forenklet planprogram, men det er ikke krav om at dette skal behandles og fastsettes av kommunen.

Det framgår at tiltakets konsekvenser skal vurderes i forhold til et referansealternativ, kalt O-alternativet. ØFK anbefaler at det også lages to ulike alternativer for uttak, spesielt dersom det planlegges for høyre utnyttning og gjenoppbygging enn vist på regionalt planmøte.

Massedeposering

Tiltakene må vurderes i forhold til Miljødirektoratets faktaark M-1243/2018 *Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset*. Det må vurderes om det er nødvendig med tillatelse etter forurensningsloven § 11 for deponering av masser der dette kan føre til uheldige effekter i nærliggende vannresipienter og på land, selv om massene ikke er forurenset med helse- eller miljøfarlige stoffer.

Det må tydelig framgå av bestemmelsene hvilke masser som skal deponeres innenfor ulike deler av planområdet. Vi ber om at det etterstrebes at det kun skal tillates «ikke- forurenset jord og stein» og at massene primært bør brukes til gjenvinning og ikke kun deponering. Vi minner om at det stilles spesielle krav til også ren sprengstein.

Vannforvaltning

Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma 2016-2021 har fastsatt mål for vannmiljøet i alle vannforekomstene i vannregionen. Dette er en regional føring som planarbeidet må forholde seg til. Ifølge vannforskriften (<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2006-12-15-1446?q=vannforskriften>) skal ny aktivitet eller nye inngrep vurderes i forhold til muligheten for å oppnå miljømålene om god økologisk og kjemisk tilstand i vannforekomstene, jfr. §4 og 6 om miljømål og §12 om ny aktivitet eller nye inngrep. Dette må inkluderes i konsekvensvurderingene.

Trafikksikkerhet

Det må legges til rette for trafikksikre løsninger, spesielt mot fylkesvei 282, også i anleggsfasen. Det bør vurderes om det skal kreves avbøtende tiltak som f.eks. egen gang- og sykkelvei forbi området.

Støy og støv

Spesielt boligområdene sørvest for planområdet (Missingen Nord/ Eplehagen) vil bli påvirket av støy og støv fra anleggsområdet. Det må vurderes avbøtende tiltak, samt legges en plan for utbyggingstakt slik at virkningen blir redusert i størst mulig grad.

Barn og unge

Det har vært foreslått å legge til rette for friluftsliv og lekeareal (akebakke) i etterkant av gjenoppbyggingen av området. Det er positivt at planområdet på sikt i større grad vil være tilgjengelig for en aktiv hverdag. Det bør vurderes om planområdet skal utvides slik at det legges til rette for sikker adkomst til området, og om enkelte områder skal sikres spesielt mot tiltak.

Spesielle hensyn til natur og landskap

Planområdet vil delvis ligge i myr, samt i en dal. Det må redegjøres for naturverdier og biologisk mangfold, og avbøtende tiltak må prioriteres og sikres i planens ulike dokumenter. Uttaksområde samt gjenfyllingshøyde må vurderes i forhold til stedlige forhold, landskapsformasjoner og grunnforhold.

Det må etableres en vegetasjonsskjerm i ytterkant av planområdet. Det bør også stilles krav om gjenoppbygging med stedlig vegetasjon, slik at deponiet i minst mulig grad er synlig i ettertid. Planlegging av vegetasjon bør sees i sammenheng med framtidige friluftstrasséer.

Hensynet til automatisk fredete kulturminner:

Det ikke er kjent automatisk fredete kulturminner som har behov for særlig vern i planområdet. Vi ber om at følgende tekst blir tatt inn i reguleringsplanens fellesbestemmelser:

Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og Fylkeskonservatoren varsles, jf. Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, (Kulturminneloven) § 8.

Oppsummering

Det må utarbeides et detaljert planforslag med grundig konsekvensutredning, samtidig som medvirkning prioriteres. Vi har ingen flere innspill til planen ved varsel om oppstart, men ber om at vi får planen til offentlig ettersyn sammen med konsekvensutredning.

Med hilsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert av

Linda Iren Karlsen Duffy
konstituert fylkesplansjef

Inger B. Kolseth
Rådgiver

Kopi til:

RÅDE KOMMUNE	Skråtorpveien 2A	1640	RÅDE
FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN	Postboks 325	1502	MOSS
STATENS VEGVESEN REGION ØST	Postboks 1010	2605	LILLEHAMMER
SKOLT PUKKVERK AS	Vålerveien 381	1599	MOSS



Moss kommune

Miljørettet Helsevern for Moss, Rygge, Råde, Vestby og Våler

Feste Nordøst AS
Marlitt Kähler
Postboks 33
2541

Deres ref.:

Vår ref.: 19/783-2- SUAK

Dato: 14.03.2019

Varsel om planarbeid for massedeponi Råde Pukkverk

Miljørettet helsevern har mottatt varsel om planarbeid til uttalelse.

Skolt pukkverk driver Råde Pukkverk ved Missingmyr og Finstad massemottak ved Solli. Bane Nor skal inngå avtaler siden de har behov for lagring av masser, både stein og andre masser i forbindelse med nytt dobbeltspor gjennom Moss (og etter hvert Rygge og Råde).

3 millioner tonn skal flyttes på, og en betydelig andel skal deponeres. Det er ikke massebalanse i prosjektet, og det er ikke mulig å fylle masser gjennom by.

Startet søk etter deponier i 2016, fikk 10 tilbud fordelt på 20 lokaliteter. Kun 4 var godkjente, øvrige lå ulike steder i Vestby, Våler, Moss, Rygge.

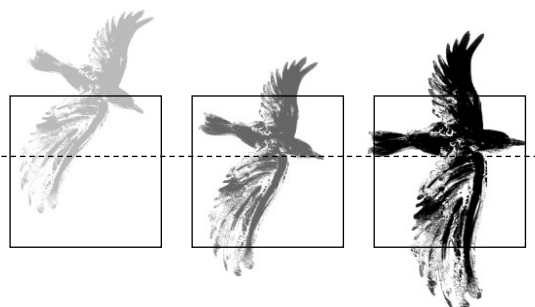
Bane NOR ønsker å ha kontroll over massene selv, og har valgt ut 4 forskjellige mottak/entreprenør som evt må finne lokalitet selv.

Skolt skal ta i mot en betydelig del av massene, omkring 2 millioner tonn. Skolt er valgt på grunn av nærhet, og at de har delvis godkjenning i tråd med behov, selv om de ikke dekker alt.

Skolt Pukkverk AS ønsker å sette i gang detaljregulering for et ca. 86 daa stort område sør for Råde Pukkverk. Dette med tanke på å legge til rette for en midlertidig omdisponering for deponering av rene masser fra Bane NORs dobbeltsporprosjekt gjennom Moss og sørover (mottak

Miljørettet helsevern i Mossedistriktet

Rådhuset postboks 175, 1501 Moss T 69 24 80 00 F 69 24 80 01
E post@moss.kommune.no I www.moss.kommune.no
Org.nr. 944383476 Bankkonto 1080 29 65600



fra august 2019), samt anleggsprosjekter i Råde kommune / Råderegionen. Når deponiet er ferdig oppfylt skal det tilbakeføres som LNF – skogbruk, som er dagens situasjon.

Regionalt og lokalt er det per i dag få anlegg, og anlegg med liten kapasitet, for mottak og deponering av rene masser. Innen utgangen av 2019 vil kapasiteten til godkjente massedeponier i regionen være oppbrukt.

Massedeponi ville være i nærhet til boligområdet Eplehagen (ca 240 meter) og Missingmyr.

Vi vurderer at det må utredes følgende:

- Støy og støv fra næringsområder og vegger til omkringliggende omgivelser
- Avrenning og overvannshåndtering fra næringsområdene og vegger
- Landskap og synlighet,
- Trafikk, med støyutredning og vurdering av trafikkmengde

I forhold til eventuell støybelastning overfor boligområder bør det reguleres tidsrom for støyende arbeid.

For å kunne holde seg innenfor kravet for støynivåer for bygge- og anleggsstøy i T-1442, kap 4 med innskjerping på kveld (kveld regnes kl. 19.00 – 23.00), så mener vi at de mest støyende arbeidsoperasjonene (inklusive finklusing) fortrinnsvis bør foregå i normal arbeidstid og avsluttes senest kl. 19.00 (sprengning avsluttes kl. 16.00). Etter dette kan man akseptere mottak av masser, rydding på området og lavtstøyende arbeider frem til kl. 22.00 på hverdager. Lørdag anbefaler vi ikke støyende arbeider eller arbeid i det hele tatt, da vi mener belastningen for naboer allerede er høy i området (da inkludert drift av pukkverket).

Det bør utarbeides plan for en fortløpende revegetering.

Det bør vurderes innvirkning for friluftsliv i området. Det foreslås å opparbeide turstier etter gjenfylling.

Suzana Akilah
avdelingsingeniør

Kopi til:
Sarah Frandsen Gran,
kommuneoverlege